УДК 327.7(98)
10.24412/2949-6195-2026-4-44-52

ТИХООКЕАНСКОЕ ИЗМЕРЕНИЕ СЕВЕРНОГО ФОРУМА: ВОЗМОЖНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

THE PACIFIC DIMENSION OF THE NORTHERN FORUM: OPPORTUNITIES AND PROSPECTS FOR DEVELOPMENT

Васильев А. В.

Vasiliev A. V.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Северный Форум; Арктика; Азиатско-Тихоокеанский регион; межрегиональное сотрудничество; Северный морской путь; Трансарктический транспортный коридор; Россия

KEY WORDS

Northern Forum; Arctic; Asia-Pacific region; interregional cooperation; Northern Sea Route; Trans-Arctic Transport Corridor; Russia

АННОТАЦИЯ

Статья посвящена перспективам развития тихоокеанского измерения деятельности Северного Форума в условиях трансформации международного сотрудничества в Арктике. Актуальность исследования обусловлена геополитической фрагментацией арктического взаимодействия и растущим значением Азиатско-Тихоокеанского региона для экономического и транспортного развития российской Арктики.
Цель статьи состоит в определении возможностей, перспективных направлений и организационных механизмов развития тихоокеанского измерения деятельности Северного Форума в современных геополитических условиях. На основе анализа исторического опыта и современных направлений деятельности организации выделены перспектив-

ABSTRACT

The article examines the prospects for developing the Pacific dimension of the Northern Forum's activities amid the transformation of international cooperation in the Arctic. The relevance of the study stems from the geopolitical fragmentation of Arctic cooperation and the growing importance of the Asia-Pacific region for the economic and transport development of the Russian Arctic.
The study aims to assess the potential of the Northern Forum as a platform for interregional cooperation between Arctic and Pacific regions. Based on an analysis of the organization's historical experience and current areas of activity, the article identifies promising fields of cooperation, including transport and logistics, energy, climate and environmental issues, scientific and technological cooperation, healthcare,

Для цитирования:
Васильев А. В.
Тихоокеанское измерение Северного Форума: возможности и перспективы развития // Арктика 2035: актуальные вопросы, проблемы, решения. 2026.
№ 4 (28). С. 44-52.

For citation:
Vasiliev A. V.
The Pacific Dimension of the Northern Forum: Opportunities and Prospects for Development // Arctic 2035: Current Issues, Challenges, Solutions. 2026.
No 4. (28). P. 44-52.

ные сферы взаимодействия: транспорт и логистика, энергетика, климат и экология, научно-техническое сотрудничество, здравоохранение, культурные и гуманитарные связи.
Обоснована целесообразность институционализации арктическо-тихоокеанского направления Северного Форума и формирования сети региональных, экспертных и организационных партнерств. Практическая значимость исследования заключается в разработке конкретных предложений по развитию данного направления.

and cultural and humanitarian ties.
The article substantiates the feasibility of institutionalizing the Northern Forum's Arctic-Pacific dimension and establishing a network of regional, expert, and institutional partnerships. The practical significance of the study lies in developing specific proposals for advancing this area of cooperation.

Васильев
Антон Всеволодович

— кандидат экономических наук; чрезвычайный и полномочный посол Российской Федерации; вице-президент Ассоциации полярников России; посол доброй воли Международной организации северных регионов Северный Форум;
avas5454@yandex.ru

Vasiliev
Anton Vsevolodovich

— Candidate of Economic Sciences; Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary of the Russian Federation; Vice-President of the Association of Polar Explorers of Russia; Goodwill Ambassador of the Northern Forum, an international organization of northern regions;
avas5454@yandex.ru

Введение

Трансформация системы международного сотрудничества в Арктике после 2022 года сопровождается ослаблением ряда традиционных многосторонних и трансграничных механизмов взаимодействия и одновременно стимулирует поиск новых географических направлений и институциональных форм партнерства. В этих условиях особое значение приобретает межрегиональное сотрудничество, позволяющее поддерживать практико-ориентированные связи между территориями в сферах транспорта, науки, образования, экологии, культуры и социально-экономического развития. Одним из институтов, обладающих соответствующим опытом и потенциалом, является Северный Форум (СФ) — международная организация северных регионов, деятельность которой исторически развивалась одновременно в арктическом и тихоокеанском измерениях.

Актуальность обращения к тихоокеанскому направлению деятельности Северного Форума определяется несколькими взаимосвязанными факторами. С одной стороны, геополитическая фрагментация арктического сотрудничества существенно ограничила возможности взаимодействия России с западными арктическими государствами. С другой стороны, возрастает экономическое, технологическое и политическое значение Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), а развитие российского Дальнего Востока, Северного морского пути (СМП) и формирующегося Трансарктического транспортного коридора (ТТК) создает объективные предпосылки для более тесного взаимодействия арктических и тихоокеанских регионов. В этих условиях тихоокеанское измерение может стать одним из перспективных направлений дальнейшей эволюции Северного Форума.

Цель статьи состоит в определении возможностей, перспективных направлений и организационных механизмов развития тихоокеанского измерения деятельности Северного Форума в современных геополитических условиях.

Методологическую основу исследования составляют институциональный и сравнительный подходы, а также методы системного и проблемно-хронологического анализа. Их использование позволяет рассмотреть эволюцию тихоокеанского направления деятельности Северного Форума, выявить ограничения и предпосылки его восстановления, а также определить потенциальные сферы и форматы дальнейшего межрегионального взаимодействия.

Новизна исследования заключается в рассмотрении Северного Форума не только как института арктического сотрудничества, но и как потенциального связующего механизма между арктическим и тихоокеанским пространствами. Предлагается концептуализировать тихоокеанское измерение Северного Форума как самостоятельное перспективное направление его деятельности и определить комплекс практических механизмов его поэтапной институционализации.

Тихоокеанское измерение Северного Форума: исторический опыт и современные предпосылки

Северный Форум родился из идеи сотрудничества Аляски, северных регионов России и других государств в двух измерениях: как в арктическом, так и в тихоокеанском. Тридцатипятилетняя история СФ знает и помнит множество успешных проектов, которые объединяли участников из России, Северной Америки и Северо-Восточной Азии [1, с. 10]. Они представляли такие важные области, как деловое сотрудничество, новые передовые технологии, приполярная инфраструктура, малая авиация, телемедицина, туризм, здоровый образ жизни, экология, изменение климата, сохранение традиционного образа жизни коренных малочисленных народов, предотвращение чрезвычайных ситуаций и борьба с ними и многие другие.

Пандемия и санкции приостановили эту работу в тихоокеанском контексте. Однако объективный, естественный интерес регионов к такому сотрудничеству уже хотя бы в силу географической близости и общности природных и социально-экономических условий никуда не делся и постоянно напоминает о себе. Пандемийный период завершился, тогда как санкционное давление не привело в полной мере к достижению заявленных инициаторами целей и в ряде случаев продемонстрировало контрпродуктивный эффект. Последствия введенных ограничений затронули не только государства, против которых они были направлены, но и сами страны-инициаторы, создав для них дополнительные экономические и политические издержки. Дальнейшее развитие ситуации вокруг специальной военной операции (СВО), включая достижение поставленных российской стороной целей, может способствовать более критической переоценке эффективности санкционной политики и ее долгосрочных последствий для международных экономических и политических отношений. Кроме того, внимание СФ к Тихому океану сегодня выглядит более чем органичным в условиях геополитической заморозки арктического сотрудничества западных арктических государств с Россией, а также полностью соответствует новой стратегии СФ, предполагающей активизацию взаимодействия с регионами государств Глобального Юга и Востока.

Центр мирового экономического и технологического развития уверенно перемещается в Азиатско-Тихоокеанский регион. По прогнозу Goldman Sachs, в 2075 году экономика Китая будет на первом месте в мире, Индии — на втором, США — на третьем, Индонезии — на четвертом, Мексики — на 11-м, Японии — на 12-м, России (почему-то) — на 13-м, Филиппин — на 14-м, Канады — на 19-м, Австралии — на 21-м, Малайзии — на 23-м, Республики Корея — на 24-м [2]. Конечно, это всего лишь прогноз. Для нас в нем важны не столько детали, которые можно и даже нужно оспорить, сколько общий тренд. Этот регион уже скоро будет представлять собой две трети экономики мира, если не больше. АТР — регион будущего.

Арктика с ее богатыми природными ресурсами и выигрышными морскими транспортными путями будет становиться все более важным фактором роста экономики и торговли для всего тихоокеанского региона. В выигрыше будут те, кто

Северный Форум — международная организация северных регионов, деятельность которой исторически развивалась одновременно в арктическом и тихоокеанском измерениях

осознает и поймет это раньше других. Причем некоторые государства это уже осознают, понимают и действуют. Так, ускоренными темпами расширяется сотрудничество России с Китаем в Арктике и по арктической проблематике.

Россия последовательно реализует стратегию ускоренного развития Дальнего Востока и Арктики и рассчитывает на углубление взаимовыгодного сотрудничества с заинтересованными партнерами в тихоокеанском регионе. В этих целях предусмотрена целая система инвестиционных, налоговых и других льгот и преференций, а вся Арктическая зона Российской Федерации (АЗРФ) стала крупнейшей в мире специальной экономической зоной площадью 5 млн км^2 [3].

Важнейшим, стержневым элементом современной российской стратегии является обустройство СМП, а теперь уже шире — ТТК. Это само по себе новый мощный фактор, который должен содействовать экономическому развитию и взаимодействию в северном тихоокеанском регионе, да и в тихоокеанском регионе в целом. Известные события в мире — в Ормузском проливе, в Суэцком канале, в Баб-эль-Мандебском проливе — заставляют многих всерьез задуматься о ТТК и СМП как о реально более выгодной и более безопасной альтернативе традиционным морским путям мировой торговли. Некоторые эксперты полагают, что в недалекой перспективе Северный морской путь может привлечь до 15% современного грузооборота Суэцкого канала [4].

В 2026 году ожидаются начало регулярных контейнерных перевозок по СМП из Китая (согласованный ориентир на 2030 год — 20 млн т [5]) и первого пробного рейса по СМП контейнеровоза из Республики Корея [6]. Складывается впечатление, что власти и бизнес Республики Корея настолько серьезно намерены использовать преимущества СМП, что хотят, чтобы Трансарктический транспортный коридор на востоке заканчивался не во Владивостоке, а в Пусане.

Национальное собрание Республики Корея по инициативе президента страны 7 мая 2026 года приняло Закон о Северном морском пути, который вступит в силу после утверждения президентом [7]. В новом законе использование СМП провозглашается национальной политикой страны, подкрепленной целой системой мер. При президенте учреждается специальный комитет по координации действий всех министерств, ведомств, компаний по работе на Севере, на Северном морском пути. Принимается стратегия развития: практически весь юг Республики Корея — Пусан и прилегающие порты — становится центром логистики, связанной с Северным морским путем. Создается специальный фонд, выделяются деньги, предусматриваются немалые капиталовложения. Создается целевой университет для подготовки кадров для работы на Северном морском пути. Все это — новая и интересная реальность, с которой надо считаться.

Изменение климата на планете затрагивает всех нас. Оно создает новые вызовы, с которыми эффективнее всего бороться сообща, и новые возможности, которые также эффективнее всего использовать сообща. Например, миграция рыбных популяций на север. Здесь возникает немало взаимосвязей и потребностей в сотрудничестве.

Межрегиональное сотрудничество как основа тихоокеанского измерения Северного Форума

Представляется, что Северный Форум должен работать над тем, чтобы не только восстановить свое северо-тихоокеанское измерение, но и стремиться к чему-то большему. Других организаций, других площадок для этого сейчас нет. В этом контексте уместно вспомнить успешные проекты в рамках РАТОП — Российско-американского тихоокеанского партнерства. К сожалению, после февраля 2022 года деятельность РАТОП прекратилась. Есть Ассоциация региональных администраций стран Северо-Восточной Азии, но она не имеет намерений расширяться в сторону Северной Америки, Юго-Восточной Азии, Австралии и Океании. В свою очередь, накопленный Северным Форумом опыт международного и межрегионального взаимодействия, а также сформированный организационный потенциал создают предпосылки для постановки и реализации более масштабных и комплексных задач.

Значительный опыт международного сотрудничества на межрегиональном уровне был накоплен, в частности, в рамках Совета Баренцева / Евро-Арктического региона (СБЕР), включая двухлетний период работы автора данной статьи в качестве председателя комитета старших должностных лиц СБЕРа. В него входили области и республики Северо-Запада России, северные провинции Финляндии, Норвегии, Швеции, а также Исландия и Европейский Союз. Работа в СБЕРе велась на двух уровнях: на уровне столиц и, главное, напрямую на уровне регионов, провинций, наших областей и республик. Этим регионам столицы передали соответствующие права, и они сформировали Баренцев региональный совет. Регионы сотрудничали через границы энергично, с большим энтузиазмом. Выполнили множество проектов в таких областях, как экология, ликвидация источников загрязнения, бизнес, транспорт, энергоэффективность, культура, наука, образование, молодежные обмены, контакты коренных народов Севера, здравоохранение, туризм. Несмотря на то что это были небольшие и средние проекты, а нередко микро- и даже нанопроекты, например по замене ламп накаливания на энергосберегающие, они приносили ощутимую и быструю пользу людям. В 2022 году деятельность СБЕРа в прежнем многостороннем формате фактически была прекращена вследствие изменения внешнеполитических условий и приостановки взаимодействия с российской стороной. Вместе с тем накопленный в рамках СБЕРа опыт регионального и трансграничного сотрудничества представляет значительный практический и институциональный интерес. Несмотря на существенные различия в масштабах, географических особенностях и политико-экономических условиях Баренцева и Тихоокеанского регионов, отдельные элементы данной модели взаимодействия могут быть востребованы при формировании и развитии механизмов международного сотрудничества на тихоокеанском направлении. Не случайно в 2019 году была представлена идея создания российско-американского Совета Берингово-Тихоокеанского-Арктического региона, по образу и подобию СБЕРа [8], хотя практического воплощения эта идея и не имела.

> Центр мирового экономического и технологического развития уверенно перемещается в Азиатско-Тихоокеанский регион

Идущая четвертая промышленная революция, ускоренное развитие средств связи и транспорта, усиление взаимосвязанности экономик, последствия изменения климата и другие факторы уже сейчас делают не полностью утопичной идею регионального сотрудничества в масштабах всего тихоокеанского региона: от Чукотки до Новой Зеландии, от Мексики до Сингапура. Разумеется, скорее всего, это дело отдаленного будущего. Для этого должны созреть прежде всего политические условия. Тем не менее формирование широкого формата регионального сотрудничества в Тихоокеанском регионе целесообразно рассматривать в качестве долгосрочного стратегического ориентира, который необходимо учитывать при определении перспективных направлений деятельности Северного Форума. На данном этапе реалистичнее думать о северо-тихоокеанском Северном Форуме, поскольку соответствующий опыт в рамках СФ уже есть. Понятно, что и это — дело будущего, хотя к нему можно стремиться.

На современном этапе реализация масштабных многосторонних региональных проектов представляется преждевременной. Более реалистичным подходом может стать поэтапное развитие двусторонних и трехсторонних инициатив, ориентированных на решение конкретных практических задач. Накопленный в рамках таких проектов опыт в перспективе способен создать предпосылки для перехода к более широким многосторонним форматам сотрудничества.

Приоритетные направления арктическо-тихоокеанского сотрудничества

Что касается тематических направлений, по которым Северный Форум мог бы выстраивать работу на тихоокеанском направлении, то, на наш взгляд, главное состоит не в том, чтобы СФ «изобретал велосипед» и стремился создавать принципиально новые области и направления специально для тихоокеанского региона, а в том, чтобы распространял на регион то, чем он уже занимается и что уже существует в его повседневной деятельности, а также в его одобренных программных документах и планах. Перспективными представляются следующие области.

Использование потенциала Северного морского пути / Трансарктического транспортного коридора, транспорт и логистика. Содействие в развитии инфраструктуры СМП / ТТК, включая модернизацию портов, создание логистических центров и обеспечение безопасности судоходства. Создание международных консорциумов с заинтересованными дружественными странами для содействия развитию ТТК.

- Сотрудничество в области арктического судоходства. Сотрудничество портов, мультимодальные коридоры.

- Строительство зимних автодорог, вездеходная автомобильная техника повышенной проходимости, малая авиация, авиасообщение с отдаленными регионами, логистика северо-тихоокеанской торговли и цепочек снабжения.

- Повышение доступности северных регионов без нанесения ущерба окружающей среде, устойчивый транспорт.

- Взаимодействие с бизнесом. Примером может служить уже подписанное соглашение о сотрудничестве между СФ и канадской компанией Knowlex International [9].

Энергетика. Многие северо-тихоокеанские регионы сталкиваются с одинаковыми проблемами: высокая стоимость топлива, трудности с его доставкой в отдаленные поселения, энергетическая безопасность.

- Возобновляемые источники энергии, энергоэффективность, микросети, гибридные системы.

- Конкретные практические проекты, такие как замена дизельного топлива, ветряная и солнечная энергетика в отдаленных и труднодоступных поселениях, локальные системы отопления, хранение топлива в условиях низких температур, обслуживание местных энергосистем.

Россия последовательно реализует стратегию ускоренного развития Дальнего Востока и Арктики и рассчитывает на углубление взаимовыгодного сотрудничества с заинтересованными партнерами в тихоокеанском регионе

Изменение климата и экология. Тихоокеанский регион, так же как и Арктика, сталкивается со сходными экологическими вызовами, включая изменение климата и загрязнение окружающей среды. СФ может стать полезной площадкой для координации усилий по реагированию на эти вызовы.

- Охрана морских экосистем. Совместные инициативы по борьбе с загрязнением морей, сохранению биоразнообразия и защите морских ресурсов.

- Миграция рыбных ресурсов на север, устойчивое рыболовство.

- Адаптация к климатическим изменениям. Исследования и проекты, направленные на изучение влияния изменения климата на экономику и инфраструктуру регионов. Разрушение вечной мерзлоты, эрозия береговой полосы, лесные пожары, продовольственная безопасность, готовность к предотвращению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий.

- Научные исследования. Сотрудничество в области мониторинга экосистем, изучения мерзлотных процессов и других экологических аспектов. Речь, в частности, могла бы идти о масштабировании реализуемого в настоящее время проекта Российско-Азиатского консорциума арктических исследований (РАКАИ), постоянным сопредседателем которого является СФ, «Система экологического наблюдения: арктические трансекты».

Научно-техническое сотрудничество, так как развитие и внедрение передовых технологий и инноваций — ключевой фактор развития и Арктики, и тихоокеанского региона.

- Совместные исследования в области судостроения, логистики, энергетики. Пример — проекты создания «зеленых коридоров» в судоходстве в контексте российско-китайского сотрудничества.

- Обмен опытом в сфере цифровизации. Внедрение цифровых технологий в управлении регионами, на транспорте, в образовании и здравоохранении.

- Подготовка кадров. Создание образовательных программ и стажировок для студентов, молодых ученых и специалистов. Расширение географии молодежного Северного Форума. Студенческие обмены, совместные молодежные исследовательские проекты. Летние арктическо-тихоокеанские школы.

Здоровье и здравоохранение, повышение качества жизни. Отдаленные поселения на Севере и не только на Севере сталкиваются со сходными проблемами, такими как недостаточно развитая сеть медучреждений, дороговизна транспортировки пациентов, нехватка медперсонала, ограниченная доступность квалифицированных специалистов узких специальностей.

- Телемедицина, мобильная диагностика, профилактика распространенных заболеваний, ментальное здоровье, медицина чрезвычайных ситуаций в отдаленных и труднодоступных местах, фармацевтика, народная медицина.

Расширение партнерских связей. Для усиления влияния в Тихоокеанском регионе СФ может активно налаживать контакты с другими организациями и регионами.

- Взаимодействие с АСЕАН, форумами тихоокеанских островов, Ассоциацией региональных администраций стран Северо-Восточной Азии, другими региональными организациями. Это позволит расширять географию сотрудничества и учитывать интересы партнеров.

- Привлечение бизнес-партнеров. Развитие диалога с компаниями, заинтересованными в проектах в тихоокеанском регионе, например в сфере логистики, энергетики, туризма. Общерегиональные глобальные и отраслевые бизнес-форумы.

- Укрепление связей с регионами России, выходящими к Тихому океану (Чукотка, Камчатка, Магаданская область и др.), что позволит использовать их потенциал для реализации совместных инициатив.

Культурные обмены и контакты коренных народов. Это может быстрее прочего задать тихоокеанскому измерению деятельности СФ нужную легитимность и глубину, сделать его менее бюрократизированным и более ориентированным на контакты между людьми и укрепление доверия между государствами и их регионами.

- Культурные обмены, сохранение и цифровизация редких языков, молодежные культурные программы, туризм, сохранение и использование традиционных знаний коренных народов, включая экологические. Например, можно было бы использовать потенциал тихоокеанского региона для реализации перспективного мегапроекта РАКАИ «Геокультура народов Севера».

Перспективы институционализации тихоокеанского направления Северного Форума

Какие организационные шаги можно было бы сделать для продвижения тихоокеанского измерения Северного Форума? При развитии данного направления представляется целесообразным придерживаться поэтапного и практико-ориентированного подхода, предполагающего постановку реалистичных целей, последовательное расширение форматов взаимодействия и их корректировку с учетом накопленного опыта. Важным условием эффективности такой работы является тесное взаимодействие с зарубежными партнерами на основе совпадающих интересов и взаимной заинтересованности в реализации конкретных проектов.

Одновременно по мере становления тихоокеанского направления СФ можно было бы отразить его в возможной будущей обновленной среднесрочной стратегии дальнейшего развития СФ. Соответственно, со временем стоило бы формализовать арктическо-тихоокеанский трек СФ, создав постоянное направление работы с фокусом на Аляску, Канаду, Китай, Республику Корея, Японию, выделяя приоритеты на каждый год и отчитываясь об их практической реализации. Впоследствии подключать к совместной работе другие регионы АТР. Например, ближайшим по времени «несеверным» партнером СФ может стать Индонезия, университеты которой уже сейчас выражают желание присоединиться к РАКАИ [10].

В перспективе необходимо поддержать и закрепить центральную роль Республики Саха (Якутия) в качестве естественного моста между Арктикой и тихоокеанским регионом. Сделать Якутск постоянным местом ориентированных на Тихий океан форумов и конференций, запуска различных проектов, экспертных встреч и обме-

Необходимо поддержать и закрепить центральную роль республики Саха (Якутия) в качестве естественного моста между Арктикой и тихоокеанским регионом

нов. Для начала приглашать на регулярно проводящийся в Якутске Северный Форум устойчивого развития и другие крупные международные мероприятия региональных тихоокеанских партнеров. Непременным условием должно стать кадровое, материальное и финансовое укрепление расположенного в Якутске Секретариата СФ, без чего освоение Северным Форумом тихоокеанского направления будет просто невозможным.

В качестве ближайшей задачи для работы в контексте тихоокеанского Северного Форума целесообразным представляется создание сети экспертов из России, Аляски, Канады, Китая, Республики Корея и Японии. Основной формат работы на начальном этапе — участие этих экспертов в мероприятиях СФ, активное взаимное участие в мероприятиях указанных государств очно и онлайн, обсуждение и поиск направлений сотрудничества, конкретных проектов. Далее можно было бы определить координаторов по странам и создать сеть опорных организаций в этих странах. В дальнейшем — вовлекать заинтересованных экспертов из Латинской Америки, Австралии, Новой Зеландии, Океании, Юго-Восточной Азии. Разумеется, параллельно можно было бы реализовывать и проекты сотрудничества по мере их появления и оформления. Будут готовы — делаем.

В ближайших планах Северного Форума уже немало перспективного и интересного для северо-тихоокеанского сотрудничества. В частности, рассматривается идея подготовки предложений по созданию консорциума арктических и тихоокеанских портов. Полезное начинание — подготовка предложения о создании Азиатско-Тихоокеанского делового совета или Тихоокеанского комитета при Северном Форуме. Может стать многообещающей разработка программы содействия побратимским связям Север — Тихий океан.

Ряд планируемых культурных мероприятий СФ несет яркую символическую смысловую нагрузку в контексте тихоокеанского измерения. Одно из них — международный проект Diomed Islands Crossing — первый в истории беговой переход по льду через Берингов пролив между российским островом Ратманова и американским островом Крузенштерна, организуемый послом доброй воли СФ итальянским ультрамарафонцем Паоло Вентурини.

Процесс восстановления тихоокеанского направления деятельности Северного Форума, безусловно, отвечает интересам России. Однако его дальнейшие перспективы пока остаются неопределенными и требуют взвешенной оценки. Все будет зависеть от динамики геополитической ситуации, от усилий государств и их регионов, от активности энтузиастов. Но в чем уже сейчас нельзя сомневаться, так это в том, что многие необходимые объективные предпосылки для этого вызревают. Вместе с тем этот процесс не будет идти сам по себе, спонтанно, автоматически, а потребует системной, целенаправленной и творческой работы.

Заключение

Проведенный в данной статье анализ показывает, что, несмотря на сохраняющиеся геополитические ограничения, существуют объективные предпосылки для восстановления и дальнейшего развития тихоокеанского измерения Северного Форума. Этому способствуют исторический опыт организации, заинтересованность регионов в практическом взаимодействии, возрастающая роль АТР, а также формирование новых транспортно-логистических связей между Арктикой и Тихим океаном.

На современном этапе представляется целесообразным ориентироваться на постепенное расширение сотрудничества, отдавая приоритет конкретным двусторонним и трехсторонним проектам и межрегиональному формату взаимодействия. В перспективе накопление практического опыта и расширение сети партнерств могут создать условия для институционализации арктическо-тихоокеанского направления в деятельности Северного Форума. Его развитие потребует последовательной и системной работы, однако способно укрепить роль организации как площадки, связывающей российские арктические и дальневосточные регионы с заинтересованными партнерами в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Литература

1. Васильев В. Н., Краснопольский Б. Х., Пиляссов А. Н. Рожденный объединять (к 30-летию Северного форума). Москва—Смоленск, 2023. 124 с.
2. Daly K., Gedminas T. The Path to 2075 — Slower Global Growth, But Convergence Remains Intact // Goldman Sachs Research. December 6, 2022. URL: https://www.goldmansachs.com/pdfs/insights/pages/gs-research/the-path-to-2075-slower-global-growth-but-convergence-remains-intact/report.pdf
3. Чекунков: в России активно развивается арктический регион // Государственная комиссия по вопросам развития Арктики. 19.02.2006. URL: https://arctic.gov.ru/2026/02/19/%D1%87%D0%B5%D0%BA%D1%83%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B2-%D0%B2-%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8-%D0%B0%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D0%B5%D1%82%D1%81/
4. СМП в авангарде новой мировой логистики // Росатом. URL: https://special.kommersant.ru/rosatom-2023/razorvannoe-kolco.php
5. Лихачев: грузопоток по СМП между РФ и КНР вырастет до 20 млн тонн к 2030 году // Минтранс: офиц. сайт. 14 октября 2025. URL: https://www.mintrans.gov.ru/eye/press-center/branch-news/7965
6. Кирьянов О. Южная Корея отправит первый пробный контейнеровоз по Северному морскому пути 22 августа // Российская газета. 14 июля 2026. URL: https://rg.ru/2026/07/14/iuzhnaia-koreia-otpravit-pervyj-probnyj-kontejnerovoz-po-severnomu-morskomu-puti-22-avgusta.html
7. Специальный закон о содействии использованию Арктического морского пути и развитию связанных отраслей [북극항로 활용 촉진 및 연관산업 육성에 관한 특별법]. Председатель комитета по сельскому хозяйству, продовольствию, делам сельских районов и рыболовству, законопроект №2218844 (6 мая 2026 г.). 435-я Национальная ассамблея (внеочередная сессия) // Министерство правительственного законодательства: офиц. сайт. URL: https://opinion.lawmaking.go.kr/gcom/nsmLmSts/out/2218844/detailRP
8. Krasnopolski B. H. Bering / Pacific-Arctic Council (BPAC): Russian-American Ecological and Social-Economic Cooperation at the Junctions of the North Pacific and Arctic Oceans and the Eurasian and North American Continents // Journal of Economic and Business Studies. February 20, 2020. URL: https://www.pubtexto.com/journals/journal-of-economic-and-business-studies/fulltext/beringpacificarctic-council-bpac-russianamerican-ecological-and-socialeconomic-cooperation-at-the-junctions-of-the-north-pacific-a
9. Спикерами форсайт-сессии «Тихоокеанский Северный форум: проектируя связанность и устойчивость» были приглашены представители России, США, Канады, Китая и Республики Корея // Северный форум: офиц. сайт. 14 мая 2026. URL: https://www.northernforum.org/ru/news-ru/1310-representatives-from-russia-the-united-states-canada-china-and-the-republic-of-korea-were-invited-as-speakers-for-the-foresight-session-pacific-northern-forum-designing-connectivity-and-sustainability-the-session-was-moderated-by-vladimir-vasiliev-executive-director-of-the-northern-forum
10. Северный Форум расширяет международное сотрудничество в Азиатско-Тихоокеанском регионе // Северный Форум: офиц. сайт. 08 мая 2026 г. URL: https://www.northernforum.org/ru/news-ru/1305-the-northern-forum-expands-international-cooperation-in-the-asia-pacific-region

References

1. Vasiliev V. N., Krasnopolsky B. Kh., Pilyasov A. N. Born to Unite (On the 30th Anniversary of the Northern Forum). Moscow—Smolensk, 2023. 124 p. (In Russian).
2. Daly K., Gedminas T. The Path to 2075 — Slower Global Growth, But Convergence Remains Intact // Goldman Sachs Research. December 6, 2022. URL: https://www.goldmansachs.com/pdfs/insights/pages/gs-research/the-path-to-2075-slower-global-growth-but-convergence-remains-intact/report.pdf
3. Chekunov: The Arctic Region Is Actively Developing in Russia // State Commission on Arctic Development. February 19, 2026. URL: https://arctic.gov.ru/2026/02/19/%D1%87%D0%B5%D0%BA%D1%83%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B2-%D0%B2-%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8-%D0%B0%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D0%B5%D1%82%D1%81/ (In Russian).
4. The Northern Sea Route at the Forefront of New Global Logistics // Rosatom. URL: https://special.kommersant.ru/rosatom-2023/razorvannoe-kolco.php (In Russian).
5. Likhachev: Cargo Traffic Along the Northern Sea Route between Russia and China Will Increase to 20 Million Tons by 2030 // Ministry of Transport of the Russian Federation: Official Website. October 14, 2025. URL: https://www.mintrans.gov.ru/eye/press-center/branch-news/7965 (In Russian).
6. Kiryanov O. South Korea to Send Its First Trial Container Ship Along the Northern Sea Route on August 22 // Rossiyskaya Gazeta. July 14, 2026. URL: https://rg.ru/2026/07/14/iuzhnaia-koreia-otpravit-pervyj-probnyj-kontejnerovoz-po-severnomu-morskomu-puti-22-avgusta.html (In Russian).
7. Special Act on the Promotion of the Use of the Arctic Sea Route and the Development of Related Industries [북극항로 활용 촉진 및 연관산업 육성에 관한 특별법]. Bill No. 2218844 (May 6, 2026). 435th National Assembly (Extraordinary Session) // Ministry of Government Legislation: Official Website. URL: https://opinion.lawmaking.go.kr/gcom/nsmLmSts/out/2218844/detailRP
8. Krasnopolski B. H. Bering / Pacific-Arctic Council (BPAC): Russian-American Ecological and Social-Economic Cooperation at the Junctions of the North Pacific and Arctic Oceans and the Eurasian and North American Continents // Journal of Economic and Business Studies. February 20, 2020. URL: https://www.pubtexto.com/journals/journal-of-economic-and-business-studies/fulltext/beringpacificarctic-council-bpac-russianamerican-ecological-and-socialeconomic-cooperation-at-the-junctions-of-the-north-pacific-a
9. Representatives from Russia, the United States, Canada, China and the Republic of Korea Invited as Speakers for the Foresight Session «Pacific Northern Forum: Designing Connectivity and Sustainability» // Northern Forum: Official Website. May 14, 2026. URL: https://www.northernforum.org/ru/news-ru/1310-representatives-from-russia-the-united-states-canada-china-and-the-republic-of-korea-were-invited-as-speakers-for-the-foresight-session-pacific-northern-forum-designing-connectivity-and-sustainability-the-session-was-moderated-by-vladimir-vasiliev-executive-director-of-the-northern-forum (In Russian).
10. The Northern Forum Expands International Cooperation in the Asia-Pacific Region // Northern Forum: Official Website. May 8, 2026. URL: https://www.northernforum.org/ru/news-ru/1305-the-northern-forum-expands-international-cooperation-in-the-asia-pacific-region (In Russian).