

# МАЛЫЕ ЦАРМАЦУЛЫ

Архипелаг  
Новая Земля

Памятный альбом

2022



*Всем,  
кто жил, работал и продолжает трудиться  
на удаленных рубежах Русского Севера  
с признательностью и глубоким уважением  
посвящается*

# СОДЕРЖАНИЕ

Новая Земля >	7	Первый международный полярный год >	74	Модернизация станции >	132
Зарубежные экспедиции >	8	На рубеже 19-20 веков >	80	Строительство модульного комплекса >	140
Русские исследования Новой Земли >	10	1917г.-1941г. >	82	Работа команды волонтеров «Мир Вокруг» >	166
Интересные факты о Новой Земле >	19	Великая Отечественная Война >	89	Открытие нового модульного комплекса >	176
О топонимах Новой Земли >	23	Послевоенный период >	96	Модульный комплекс - интерьер >	196
Природа Новой Земли >	24	Ядерный полигон >	101	В заключение >	220
Климат Новой Земли >	49	Аэрологическая станция ФГБУ Северное УГМС - наши дни >	105	Над проектом работали >	224
Становище Малые Кармакулы >	65	125 лет Малым Кармакулам >	131	Руководители проекта >	226
Первая Столица Новой Земли >	70				





## НОВАЯ ЗЕМЛЯ

Новая Земля — архипелаг в Северном Ледовитом океане, протянувшийся с юго-запада на северо-восток между Баренцевым и Карским морями. Два самых крупных острова архипелага — Северный и Южный — разделены узким проливом Маточкин Шар.

При беглом взгляде на географическую карту непосвященному зрителю Новая Земля может показаться узкой полоской суши, оторванной от остальной страны и удаленной от городов, портов и дорог, где никогда не происходило никаких значительных событий. Однако это впечатление обманчиво — площадь архипелага составляет более 83 тыс. км<sup>2</sup>, а на протяжении многих веков Новая Земля не раз привлекала внимание европейских держав. Все значимые изменения в истории российского государства оказывали непосредственное влияние на жизнь и судьбу соотечественников, исследующих и населяющих этот суровый край.

Открыт архипелаг в XII–XIV веке. Столь значительный разброс дат объясняется отсутствием ранних письменных свидетельств. Бесспорные подтверждения присутствия русских предшественников на этих землях принадлежат иностранцам. Так, экспедиция Баренца застала на юге Новой Земли русское становище, а на 76° северной широты — поклонные православные кресты.

Поморы-первооткрыватели называли архипелаг Маткой. Существует несколько предположений касательно этого древнего названия. Согласно одному из них речь идет о финно-угорском слове *matka* — путь. По другой версии имеется в виду «мать, кормилица».

В своих дневниках полярный исследователь Новой Земли Ф. П. Литке отмечал: «Маточкою по всей Архангельской губернии называют малые деревянные компасики, употребляемые рыбаками, дровосеками и прочими». Компас, как известно, указывает на север, — потому мореходы-первооткрыватели, двигаясь в указанном направлении и открыв острова, так их и называли — Матка. Когда выяснилось, что севернее Матки есть и другая суша — острова были переименованы в Новую Землю. Под этим названием архипелаг появляется на европейских картах уже в конце XIV века.

Поморов влекла далекая земля, богатая «морским зверем» и иными промыслами. Охотники добывали здесь моржовые клыки; заготавливали песцовые, медвежьи, тюленьи и оленьи шкуры; топили ворвань; ловили омуля и гольцов; били гусей и других птиц; собирали гагачий пух.

Зарубежные мореплаватели, прибывшие на Новую Землю, наблюдали многочисленные свидетельства пребывания здесь русских, а также неоднократно встречали поморские суда у побережья архипелага.

В 1494 году Испания и Португалия подписали знаменитый Тордесильясский договор, разделив сферы влияния в мире и отрезав другим странам южные морские пути в Индию. Сокровища Востока будоражили умы и манили соседей-европейцев, оставшихся в стороне от раздела невиданных богатств. Многие отважные мореплаватели отправлялись в поисках полумифического северо-восточного прохода в студеные моря, натываясь на неприступную твердыню, скованную льдом.

## Зарубежные экспедиции к Новой Земле:



1553 г.

Англичанин Хью Уиллоби по указу Эдуарда VI возглавил экспедицию лондонской «Московской компании» для «отыскания Северо-Восточного прохода» и установления отношений с Русским государством.

1556 г.

С. Борро в конце июля на своем судне подошел к неизвестной земле, где состоялась встреча с русской лодьей. Борро объяснили, что англичане находятся у берегов Новой Земли. Скопления льда в проливе Югорский Шар вынудили экспедицию вернуться.

1580 г.

А. Пит и Ч. Джекмен при поддержке известного географа Г. Меркатора на двух судах «Московской компании» отправились к северным берегам России. Подойдя к Новой Земле, они спустились к

Югорскому Шару и прошли в Карское море. Сплошной лед остановил суда, и им пришлось возвращаться.

В 90-х XVI в.

К поиску северо-восточного подхода подключается Голландия.

1594, 1595, 1596 гг.

Три торговых экспедиции под руководством Баренца. Льды раз за разом заставляют отважных мореплавателей отступить. Баренц и его сподвижник Де-Фер составляют карту западного и северного побережья Новой Земли. В ходе последней экспедиции происходит вынужденная зимовка части команды. Баренц заболевает и 20 июня 1597 года умирает. Похоронен мореплаватель на Новой Земле.



1608 г.

Англичанин Г. Гудзон отправляется на поиски пути в Индию, но достигает только юго-западного побережья Новой Земли.

1653 г.

К поискам северо-восточного прохода присоединяются датчане. Три датских судна достигают Новой Земли.

1664, 1668, 1675 гг.

У Новой Земли побывали голландские китоловы В. Де-Фламинг и К. Снобеггер.

1676 г.

Д. Вуд и У. Флоус подходят к полуострову Адмиралтейства.



1725, 1730 гг.

Западное побережье Новой Земли посещают голландские китоловы.

На этом плавания зарубежных судов прекращаются вплоть до XIX в.

## Русские исследования Новой Земли (до первой половины XIX в.)

1652 г.

Экспедиция Романа Неплюева по указу царя Алексея Михайловича для поиска серебряных и медных руд, драгоценных камней и жемчуга в количестве 83-х человек. Гибель Неплюева и большинства участников.

1671 г.

Экспедиция Ивана Неклюлова. Цель экспедиции — строительство деревянной крепости, поиск серебряных залежей. Не достигнув успеха, большая экспедиция Неклюлова повторяет попытку в 1672 г. Все участники экспедиции погибают.

1760,1761 гг.

Савва Лошкин впервые проходит на лодье с юга на север вдоль восточного побережья архипелага. Огибает северное побережье и вдоль западного берега спускается на юг.

1766 г.

Кормщик Яков Чиракин совершает проход по Маточкиному шару.

1768,1769 гг.

Федор Розмыслов по указанию архангельского губернатора Е.А. Головцына

изучает Маточкин шар. Первая в истории зимовка в восточной части пролива.

1807 г.

В. Г. Поспелов производит съемку от Костиного до Маточкиного шара, проверив широту «по обсервации» пролива.

1819 г.

А. П. Лазарев на бриге «Новая Земля» в условиях сложной ледовой обстановки доходит до берегов Новой Земли. Не имея ни малейшей возможности высадиться на суше, Лазарев утверждает, что поморы никогда не подходили к Новой Земле.

1821,1824 гг.

Четыре экспедиции под руководством Ф.П. Литке. Проведен комплекс научных наблюдений (метеорологических, астрономических, магнитных). Произведена тщательная топографическая съемка западного берега.

1832,1833 гг.

Экспедиция П. К. Пахтусова. Составление первой в истории карты восточного побережья Южного острова.

1834,1835 гг.

Вторая экспедиция П. К. Пахтусова и А.К. Циволька. Описание южного берега Маточкиного Шара, восточного побережья архипелага от Карских ворот до мыса Дальнего, значительной части северо-западного побережья. Проведен комплекс научных наблюдений.



1837 г.

Экспедиция Императорской Академии наук под руководством академика К. Бэра (командующий — А.К. Циволька). Собрание геологических, палеонтологических, ботанических и зоологических коллекций, топографические и магнитные измерения местности.

1838,1839 гг.

Экспедиция А.К. Циволька. Зимовка на Новой Земле. Болезнь и гибель прославленного исследователя.



Высадка экспедиции вертолетом Ми-8Т  
Русская Гавань



НЭС «Михаил Сомов» у ледовой стены  
Залив Вилькицкого, ледник «Северный»



Маяк  
Русская Гавань



Атомный ледокол «50 лет Победы» на Северном полюсе  
фотограф - Николай Гернет



### Интересные факты о Новой Земле:

- < Вайгач и Новая Земля — геологическое продолжение Уральских гор.
- < Расстояние от самой северной точки Новой Земли (Мыса Желания) до Северного полюса составляет всего около полутора тысяч километров.
- < Мыс Флиссингский Северного острова — самая восточная точка Европы.
- < Новая Земля относится к Архангельской области. Часовой пояс UTC +3 (GMT +3) («московское время»)



Туристы в центре Северного полюса  
фотограф - Николай Гернет

Мыс Желания - вид с высоты, Новая Земля  
База Национального парка «Русская Арктика»



Неспокойные воды Карского моря  
Остров Вайгач



## О топонимах Новой Земли. «Арктические шары»

Слово «шар» поморы заимствовали у финно-угорских народов, означает оно «морской пролив».

< Маточкин шар — разделяет Южный и Северный острова архипелага.

< Костин шар — «костями» поморы называли подводные камни в море.

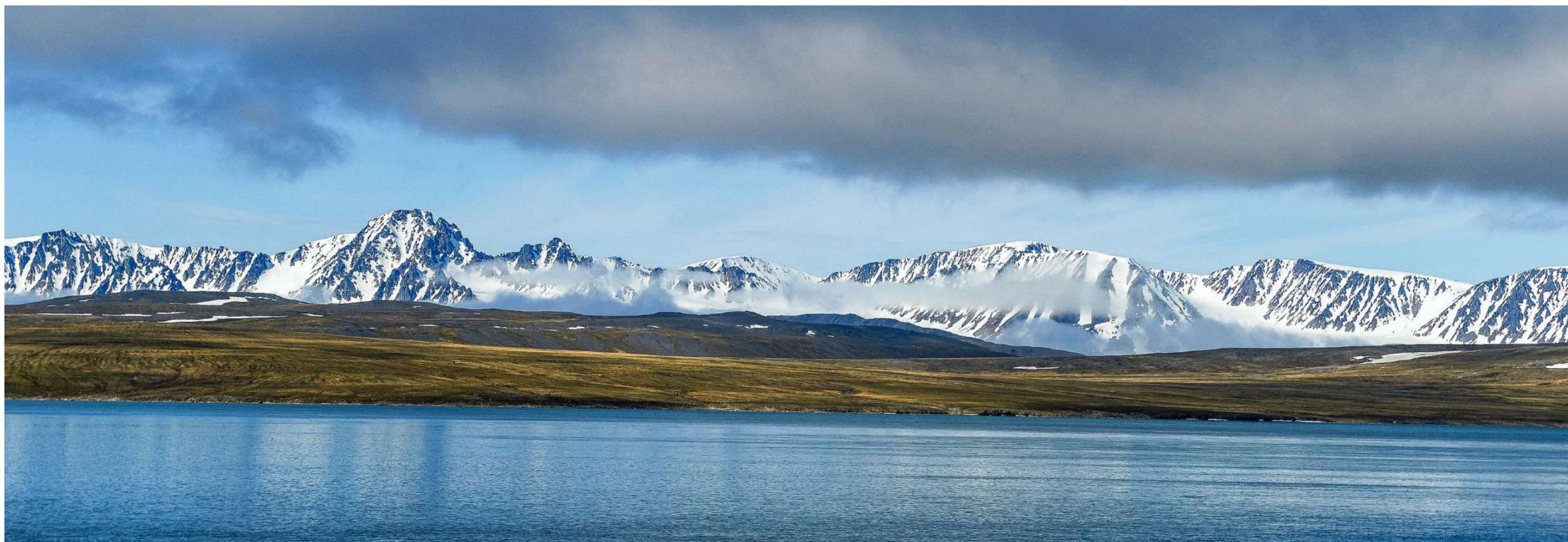
< Обманный шар — лагуна, которую из-за сильного тумана часто принимали за пролив.

< Никольский шар — назван в честь покровителя моряков св. Николая.

< Петуховский шар — отделяет от Новой Земли Петуховский архипелаг (в старину — просто «Петухи»).

Слева

Пролив Маточкин Шар Новая Земля



# ПРИРОДА НОВОЙ ЗЕМЛИ

Архипелаг Новая Земля сложен породами палеозойского возраста, перекрытых четвертичными и современными отложениями небольшой мощности. Породы кембрийского возраста — наиболее древние. Это черные филлиты, песчаники, глинистые сланцы и конгломераты с фауной трилобитов. В геологическом прошлом приморские участки суши покрыты многометровыми толщами раннечетвертичных покровных ледников.

Издавна на архипелаге искали полезные ископаемые, в том числе серебряную руду, каменный уголь для обогрева жилищ. Из-за удаленности островов и тяжелого климата долгое время эти попытки оставались безуспешными. В наши дни наибольший интерес представляет Павловское серебросодержащее свинцово-цинковое месторождение Южного острова, разрабатываемое «Первой рудной компанией» («Росатом»).

Новая Земля — горная страна с чертами активного новейшего поднятия, происходящего неравномерно. Наиболее активно поднимается центральная часть Северного острова — самые высокие отметки более 1500 м. К югу интенсивность поднятия уменьшается и среднегорный рельеф переходит в низкогорье, а на самом юге — в грядовые равнины. Равнинные участки окаймляют оба острова, исчезая на участках, где к берегу спускаются ледники. Зачастую горы подступают к морю вплотную, особенно на западном побережье, изрезанном многочисленными фиордами. Волнистая прибрежная равнина обычно обрывается 20–25 метровыми уступами.

Четверть всей площади архипелага покрыта ледниками, всего их более 680. Самый большой ледник имеет площадь 20 тыс. км<sup>2</sup>. Северная половина Северного острова на 80% покрыта Новоземельским ледяным щитом, от которого отходят мощные выводные ледники. В настоящее время наблюдается их интенсивное таяние.

Новая Земля находится в двух природных зонах: северная часть Северного острова входит в зону полярных пустынь, средняя часть архипелага относится к тундровой зоне (подзона арктических тундр), а крайняя часть юго-запада близка к типичным (северным) тундрам.

Почвенно-растительный покров архипелага формируется в крайне суровых природных условиях. Большое значение имеет микрорельеф, мерзлотный режим почв и неоднородное увлажнение. Накопление гумуса происходит крайне медленно из-за низкой продуктивности растительности и низких температур в почве, тормозящих развитие микрофлоры. Торфянисто-гумусовый горизонт имеет малую мощность (1–3 см. в полярных пустынях, 5–7 см. в арктических тундрах).

Справа  
Малые Кармакулы





Академик Карл Эрнст Фон Бэр  
1792 - 1876  
Российский естествоиспытатель, один из  
основоположников эмбриологии  
и сравнительной анатомии



*Академик Карл Бэр, посетивший Новую Землю в 1837 году, так поразился отсутствию травяной и древесной растительности, что записал в дневнике:  
пейзаж «вызывает чувство одиночества, которое охватывает не только рефлектирующего мыслителя, но и самого грубого матроса. В этом ощущении нет ничего утрашающего. В нем есть что-то торжественное и возвышенное. У меня при этом всплыло представление, которое я не мог подавить, как будто я присутствую при первых актах творения и что зарождение жизни еще последует за этими днями».*



Залив Моллера  
Малые Кармакулы

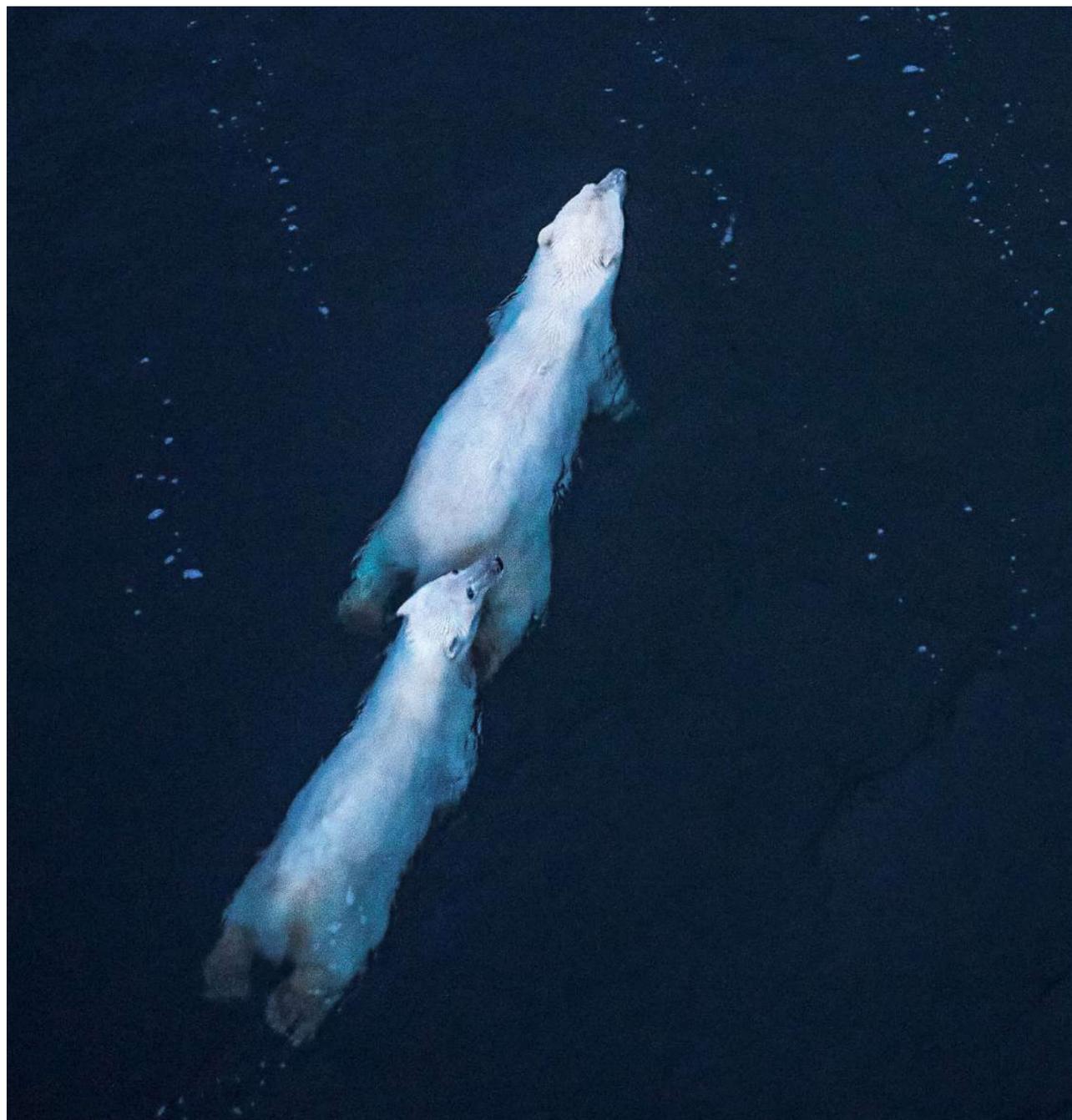


Полярный мак  
Фотограф - Сергей Базыкин

Смолёвка бесстебельная  
Фотограф - Сергей Калабин

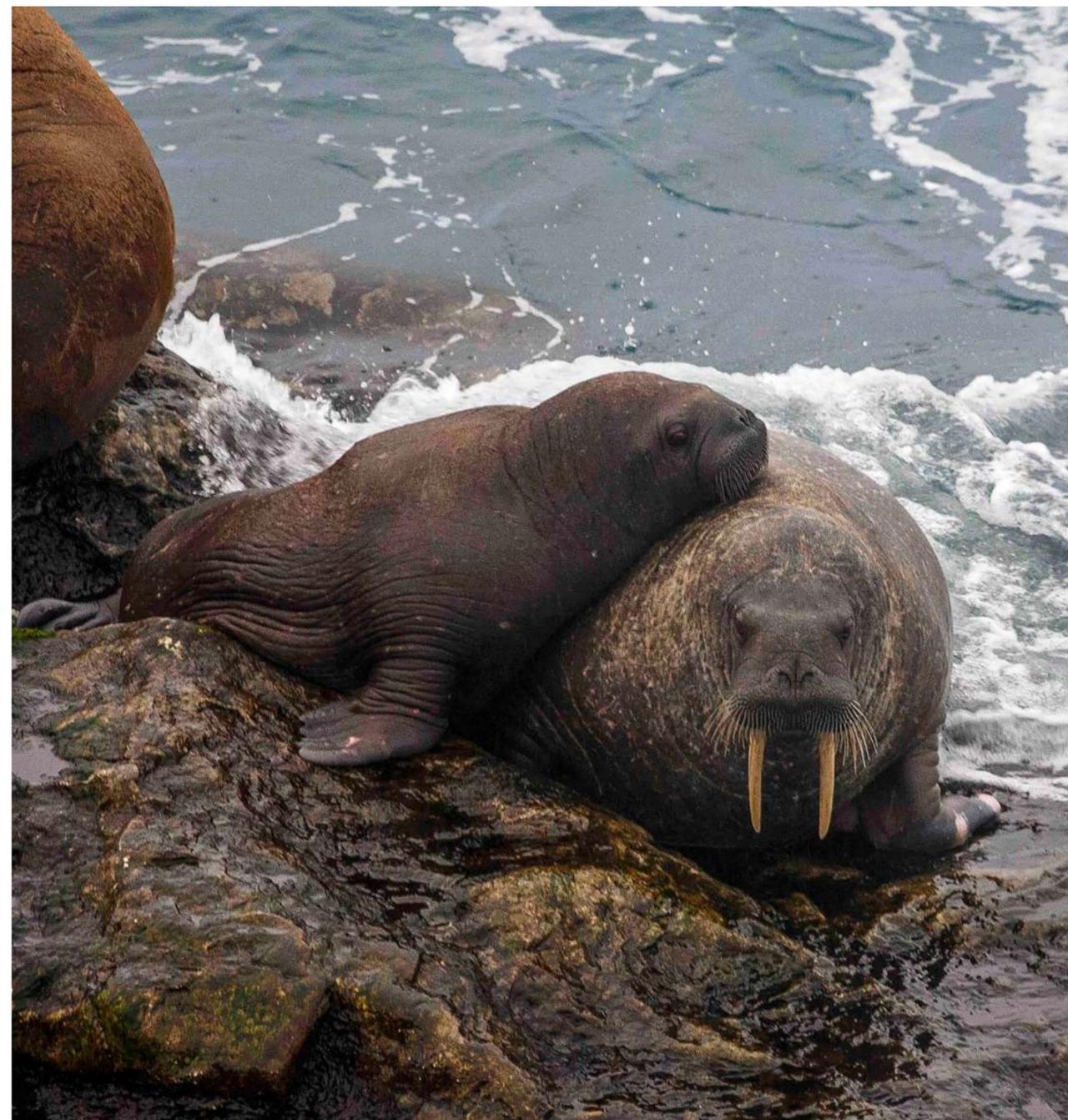
Флора Новой Земли насчитывает 220 видов сосудистых растений и 37 видов заносных растений. 49 видов относятся к редким и реликтовым для Новой Земли видам. Известно 492 вида лишайников, около 250 видов мохообразных, 132 вида грибов, 170 видов пресноводных водорослей.





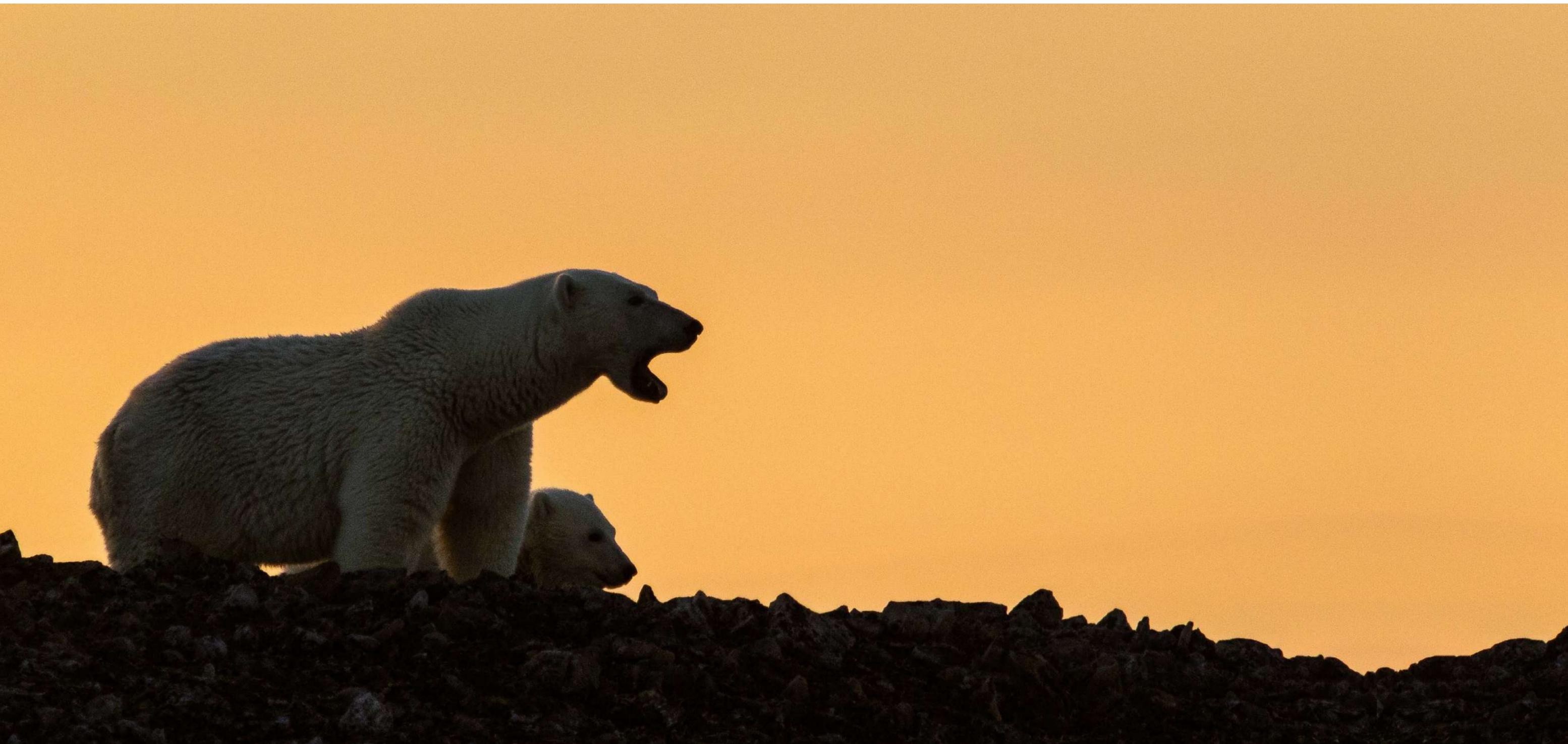
Белая медведица с детенышем  
переплывают озеро  
Озеро Святое, Малые Кармакулы

Животный мир Новой Земли по видовому составу не отличается большим разнообразием, но по количественному составу превосходит другие арктические архипелаги. Этому способствует более южное положение островов, поступление теплых атлантических вод. На архипелаге часто встречаются белый медведь, песец, лемминг, северный олень. Белые медведи обычны на севере и востоке, редки на юге и западе



Новой Земли. Основная их пища — нерпа и морской заяц. Из-за изменений климата лед тает уже в начале года, и медведям приходится проводить все больше времени на суше. Это вынуждает «хозяина Арктики» искать альтернативные источники пищи — от грызунов и птичьих яиц до мусора на свалках. Появляются свидетельства охоты белых медведей на северных оленей, чего ранее не происходило.

Моржи, Мыс Желания  
фотограф - Николай Гернет



Медведица с медвежонком, Мыс Желания  
фотограф - Николай Гернет



Полярная сова  
Фотограф - Николай Гернет

Песца можно встретить в любой части архипелага. Основа рациона — лемминги: когда численность лемминга становится пиковой, поголовье песца резко возрастает. Также на леммингов охотится и белая сова.

Северный олень обитает в основном на Карской стороне, осенью и весной наблюдаются миграции оленей с юга на север и с севера на юг. На архипелаге сохранилась уникальная популяция аборигенного новоземельского оленя (наряду с завезенным северным).

К побережью подходят морские млекопитающие: атлантические моржи, морские зайцы, кольчатая нерпа, гренландский тюлень, белухи и касатки.

У берегов Новой Земли водится более 30 видов рыб: треска, сайка, навага, полярная камбала, четырехрогий бычок, сельдь, пикша, морской окунь, зубатка. Пресноводные рыбы представлены озерным голецом — палией. Из полупроходных рыб характерны голец, омуль.

Песец  
Фотограф - Николай Гернет





Чистики, Мыс Желания

Кайры, Малые Кармакулы

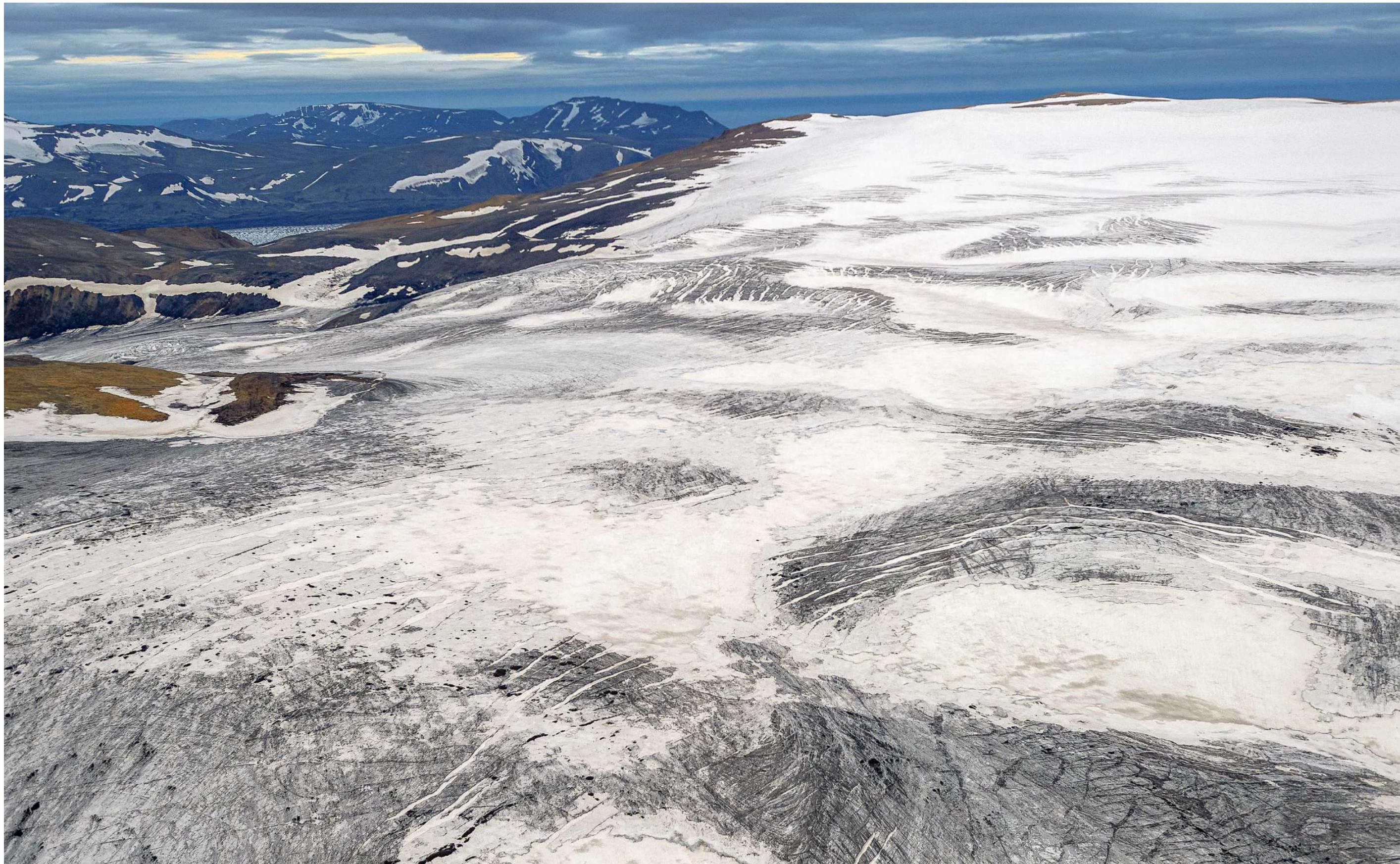
Птицы — самые многочисленные из позвоночных животных на архипелаге: более 80 видов, 67 птичьих базаров! Основную массу, до 80%, составляют кайры.

На Южный остров летом прилетает на гнездовье 58 видов птиц, а на Северный — 36. Количество особей самых массовых видов птиц на Новой Земле 4–5 млн. Множество птиц обитает в водно-болотных угодьях Южного острова. Здесь можно встретить: гусей, уток, лебедей, гагар, куликов...

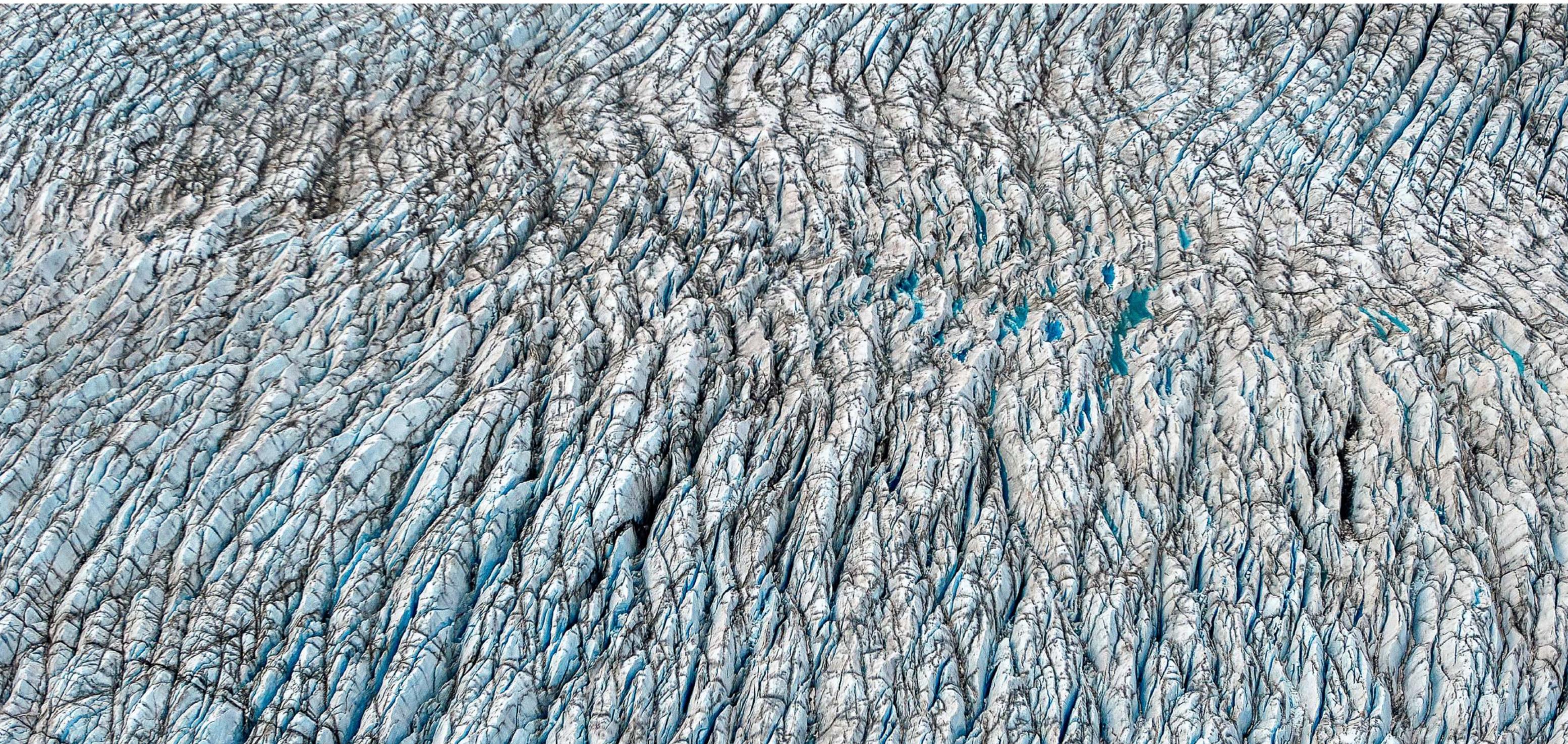
Серая чайка на птичьем базаре  
Мыс Желания



Птичий базар  
Мыс Желания



Пролетая над ледником Северный  
Залив Вилькицкого



Трещины ледника  
Залив Вилькицкого



## КЛИМАТ НОВОЙ ЗЕМЛИ

Морской арктический климат архипелага Новая Земля характеризуется неустойчивой циклонической погодой, ураганными ветрами, резкими температурными колебаниями, частыми и значительными осадками, туманами и пасмурным небом (ясных дней в году около 29).

Количество осадков уменьшается с запада на восток и с юга на север. Годовое количество осадков — 200-300 мм. Высота снежного покрова — от 30 см (мыс Желания) до 46 см (мыс Выходной); из-за сильного ветра и гористого рельефа залегаёт неравномерно. В течение года наблюдается около 260 дней с осадками.

На климат архипелага существенное влияние оказывают следующие факторы:

- < высокоширотное географическое положение;
- < долгая полярная ночь и малое количество солнечного тепла в летний период;
- < воздействие Нордкапской ветви Гольфстрима;
- < активная циклоническая деятельность.

Значительное влияние на формирование климата оказывают различия теплового режима омывающих архипелаг морей. На западе Баренцево море принимает теплые воды Гольфстрима, а восточное Карское море издавна называют «ледяным погребом».

Для Новой Земли характерна: большая влажность воздуха, пасмурное небо, частые и довольно обильные осадки, густые туманы и постоянные сильные ветра (зимой — метели).

Аэрологическая станция «Малые Кармакулы» на о. Южный — старейшая в России; вот уже 125 лет здесь ведутся постоянные метеонаблюдения. Накопленные здесь данные свидетельствуют о значительной циклонической активности, достигающей максимума зимой, когда через Южный остров проходит от 8 до 10 циклонов ежемесячно. В остальное время года число проходящих циклонов несколько меньше — от 5 до 7 ежемесячно.

Зима на архипелаге продолжается около 180 дней и характеризуется низкими температурами, сильными ветрами, метелями, устойчивым снежным покровом, который держится 240–248 дней в году. Полярная ночь на 72°СШ длится с 17 ноября по 26 января. В любой из зимних месяцев могут происходить непродолжительные оттепели.

Наиболее низкие температуры воздуха (-30 ... -38°С) наблюдаются в феврале — марте. Самая низкая температура воздуха отмечена в 1963 году — 43,2°С.

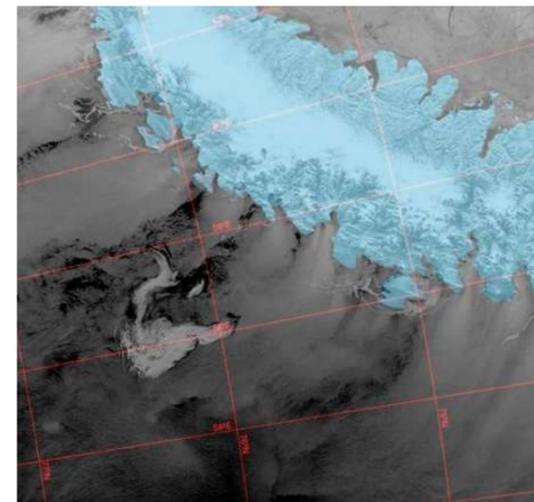
Полярная ночь и новоземельская бора — тяжелейшее испытание для полярника. Даже в наши дни — с современными средствами связи, в обогреваемом и освещенном помещении — зима на Новой Земле становится каждодневным вызовом. В прошедшие века многие промышленники и арктические исследователи не перенесли долгой зимы; умерли от цинги, обморожения, заблудились в метелях, пополнив длинный список погибших, навсегда оставшись в этих суровых краях.



Новоземельская бора, аэрологическая станция «Малые Кармакулы»  
Фотограф - Сергей Калабин



Пролив Маточкин Шар



Справа  
Снимок со спутника  
Бора на архипелаге Новая Земля

Бора (итал. bora, от греч. **βορέας** — северный ветер; «борей») — сильный, холодный, порывистый местный ветер, возникающий при столкновении потока холодного воздуха с возвышенностью.

В нашей стране известно несколько подобных ветров:

- < Новороссийская бора — местный северо-восточный ветер у Новороссийска, именуемый в обиходе «норд-ост».
  - < Сарма — ветер у берегов Байкала, подле пролива Ольхонские ворота.
  - < «Южак» — ветер у чукотского города Певек.
- Поморы называли новоземельский ураганный ветер «сток» или «всток», т.е. «восточный ветер».

Особенность новоземельской боры — ее внезапность; переход от штилевой погоды может происходить в течении 10-15 мин. Ветер разгоняется до 40-50 м/сек. Видимость резко ухудшается до 100 метров и менее, а в метель падает до 0.



Залив Вилькицкого  
Пролетая над горным массивом



Карское море  
у берегов залива Русская Гавань

Весна продолжается около 60 дней (середина мая — середина июля) и характеризуется неустойчивой, переменной погодой: оттепели сменяются кратковременными значительными морозами. Снег тает медленно и полностью исчезает лишь к концу июня.

Лето — самый короткий период года (середина июля — середина августа). В это время продолжается полярный день (9 мая — 5 августа). Среднемесячная температура повышается до  $+7,2^{\circ}\text{C}$  (июль) и  $+6,4^{\circ}\text{C}$  (август); в последнее десятилетие из-за глобальных изменений климата наблюдается значительное повышение температуры. Абсолютный максимум  $+26,5^{\circ}\text{C}$  был установлен в 2007 году.

Осень характеризуется обложными осадками, частыми туманами, понижением температуры, усилением ветра с ухудшением видимости при первых метелях.

Ледник Северный  
Залив Вилькицкого



Айсберг в Карском море  
У берегов Новой Земли



Новая Земля

Фотограф - Николай Гернет



Северное сияние  
Залив Моллера

Полярное сияние — явление свечения верхних слоёв атмосферы Земли, вызванное движением заряженных частиц солнечного ветра в магнитном поле планеты.

На латыни полярное сияние именуется «Авророй» (Aurora Borealis), а поморы называли это таинственное свечение пазорями или сполохами. Первое из этих слов указывает на сходство полярного сияния с зарей, а второе происходит от слова «полошить» (тревожить, беспокоить).

Поморы знали — не следует долго смотреть на северное сияние: заболит голова, а может и «меряченье» случиться. Тогда люди — как в одиночку, так и группами — начинают совершать судорожные движения, повторяя друг за другом слова и жесты, испытывая непреодолимую потребность идти на север.

Это явление с научной точки зрения впервые описал британец Уотсон и дал ему название «экспедиционного» или «полярного бешенства». Феномен «зова Полярной звезды» привлек внимание и академика Бехтерева, отправившего на Кольский полуостров научную экспедицию для изучения «мерячения».

Современные сведения о «полярном безумии» весьма противоречивы.



Переливающийся на солнце наторошенный лед  
Русская Гавань



Озеро Святое, Малые Кармакулы  
Фотограф - Сергей Калабин

## СТАНОВИЩЕ МАЛЫЕ КАРМАКУЛЫ



Малые Кармакулы  
Вид на бухту с высоты

Долгое время освоение архипелага носило частный, временный характер. К богатым промыслам Новой Земли стремились поморы-промышленники из Архангельска и Мезени, ненцы (с острова Вайгач, из Большеземельской тундры) и норвежцы.

Посещение этих негостеприимных краев сопровождалось немалыми трудностями и риском; далеко не каждый зажиточный купец мог снарядить корабль к новоземельским берегам — слишком велик был шанс потери судна и экипажа.

В.В. Крестинин, известный архангельский летописец Поморья, составивший в 1789 г. описание Новой Земли, отмечал:

«жители сей земли суть пришельцы, мореплаватели и звероловцы, стекающиеся с тем намерением, дабы препроводить в новоземельском звероловстве время, несколько более или менее года, и потом с желаемою добычею возвратиться восвояси».

У местных промысловиков сложилась практика возведения в удобных бухтах промысловых изб. Дерево для постройки привозили с собой. Из-за резкого изменения погоды и ледовой обстановки случались вынужденные зимовки. Зачастую они оканчивались массовой гибелью от цинги.

*Цинга — болезнь, вызванная острым недостатком в организме витамина С (аскорбиновой кислоты), нарушающим синтез коллагена.*

*Основные симптомы — кровоточивость и набухание десен, поражение кожных покровов, костно-суставной системы (гемартроз, расшатывание и выпадение зубов).*

*Цинга издревле являлась бичом мореходов, вынужденных длительное время проводить вдали от суши. Цинга также возникала в осажденных крепостях, удаленных поселках. Механизм возникновения цинги из-за авитаминоза был научно доказан только в 1932 году; это открытие было удостоено Нобелевской премии.*

*Уже со Средних веков цингу связывали с недостаточным, скудным питанием. Выяснили эту закономерность и северные мореходы. Поморы не имели возможности доставить на Новую Землю в достаточном количестве свежих овощей — ведь помимо продуктов они везли с собой строительные материалы, инструменты, карбаса (лодки), а также дрова для отопления жилищ.*

*Для предупреждения болезни поморы питались дичью, свежемойманной рыбой, пили оленью и медвежью кровь. Также в пищу употребляли ложечную траву, которая и по сей день произрастает на каменистых пустошах Новой Земли.*

18 августа 1822 года во время арктической экспедиции Ф.П. Литке записал:

«Маточкин Шар в прежние времена часто был посещаем промышленниками, которые, оставляя лодьи свои в каком-нибудь из своих южных становищ, Бритвином, Кармакульском, Гусином или другом ... приезжали туда обыкновенно на карбасах и напромышляв более или менее, возвращались к своим судам».

Также раннее упоминание становища Малые Кармакулы встречается в воспоминаниях другого арктического исследователя — С. А. Моисеева, возглавившего экспедицию после смерти А.К. Циволько.

«7 августа 1839 года подошли к какому-то острову и по надписи на кресте узнали, что это становище Малые Кармакулы. Моисеев произвел опись расположенного к северу становища Большие Кармакулы. В Больших Кармакулах Моисеев нашел избу, которую в 1836/37 годах зимовали 11 промышленников с лодьи купца Карнеева. Девять из них умерло».

Во второй половине XIX века в северном полушарии происходит потепление климата и к берегам архипелага из незамерзающих фьордов устремляются норвежские промышленники. Поморы, вынужденные ожидать схода льда в горле Белого моря, прибывали к традиционным местам лова значительно позже, когда распуганный норвежцами зверь уже уходил.

Такое положение вещей не могло не озаботить губернские власти. В 1869 году архангельский губернатор Н. А. Качалов пишет Александру II:

«К Новой Земле и в Карское море ежегодно приходит значительное число иностранных кораблей, которые бьют в наших водах морского зверя в большом количестве, и остановить этого губернатор не имеет возможности по неимению мореходного судна».

Воззвания губернатора не остались незамеченными.

В 1870 году военная эскадра кораблей Балтийского флота (корвет «Варяг», клипер «Жемчуг», шхуна «Секстан») под флагом вице-адмирала К.Н. Посьета направилась к берегам Новой Земли. В походе участвовал Великий Князь Алексей Александрович, архангельский губернатор Н. А. Качалов и академик А. Ф. Миддерндорф с группой исследователей.

Эскадра успешно достигла архипелага. Состоялась православная служба с участием судового церковного хора, на возвышенности острова установили деревянный крест с памятной доской.

Позже на средства Великого Князя поморской ладьей на побережье Костиного Шара доставили деревянную избу для промышленников.

Стоит особо подчеркнуть беспрецедентность этого события для удаленного от столицы северного региона. Командующий эскадрой вице-адмирал К.Н. Посьет являлся не только попечителем Великого князя и царедворцем из императорской свиты, но и входил в Совет Русского Географического Общества. Более того — в обсуждении плана-посещения архипелага участвовал лично Александр II, для чего в Царское село были приглашены ученые-члены экспедиции.

Поход 1870 года недвусмысленно продемонстрировал всем заинтересованным сторонам права России на владение архипелагом. Однако отсутствие на островах оседлого населения оставляло для иностранных держав место для маневра и возможности для притязаний (на примере Шпицбергена). Организация постоянных поселений на Новой Земле становилась для российских властей первоочередной задачей.

В качестве будущей «столицы» архипелага было выбрано становище Малые Кармакулы.



Малье Кармакулы, вид на бухту в хорошую погоду  
Фотограф - Сергей Калабин

# ПЕРВАЯ СТОЛИЦА НОВОЙ ЗЕМЛИ

Начало государственной колонизации архипелага Новая Земля было положено в 1877 году, когда в становище Малые Кармакулы по распоряжению губернской администрации на постоянное жительство прибыли 6 ненецких семей в количестве 24 человек. К тому времени в районе залива Моллера уже восемь лет кочевали две ненецкие семьи из 11 человек. Пожалуй, это первый случай в отечественной истории, когда освоение далеких территорий российского государства проводилось преимущественно инородцами. В данном случае — ненцами (или, как тогда было принято называть, самоедами).

Возросшее количество кораблей у берегов Новой Земли требовало организации безопасного мореходства. С этой целью «Общество подаяния помощи при кораблекрушениях» при инициативе вице-адмирала Посьета и Великого Князя Алексея Александровича приняло решение о постройке в Малых Кармакулах спасательной станции.

В 1877 году четыре поморских шхуны в сопровождении военной шхуны «Самоед» перевезли на Новую Землю «отапливаемый приют» и сарай для спасательного вельбота в разобранном виде, сам вельбот, рабочих для монтажа зданий. Для наблюдения за ходом строительства и проведения гидрографических работ в Малые Кармакулы прибыл откомандированный корпуса флотских штурманов поручик Е.А. Тягин. После возвращения в Архангельск Е.А. Тягин доложил командиру порта князю Л.А. Ухтомскому о проделанной работе: промерах южного входа в Мало-Кармакульскую бухту, описи берегов и островов.

В 1878 г. Тягин вновь отправляется в Малые Кармакулы для завершения строительства. На зимовку поручик прибывает с беременной женой, прислугой и двухлетним сыном. Зимой 1878-79 года жена Тягина благополучно родила дочь Нину — первого документально установленного ребенка, рожденного на Новой Земле.

По заданию Географического общества поручик обустроил в Малых Кармакулах метеорологическую станцию и в течение 10 месяцев вел наблюдения. Эти заслуги были отмечены в 1880 г. малой золотой медалью Императорского Русского Географического Общества (ИРГО). В становище и помещениях новой станции зазимовало 42 человека (вместе с самоедами и русскими промышленниками). Зима выдалась очень долгой и проходила непросто: четверо взрослых зимовщиков и трое детей скончались от цинги.

Советы и предприимчивость Тягина многому научили промышленников; мяса для следующей зимовки было заготовлено с избытком. Командир Архангельского порта Л. Ухтомский, 23 июля 1879 года забравший поручика с семейством, отправил донесение в Гидрографический департамент: «Зимовка Тягина служит ясным доказательством возможности оседлой там жизни...».

В 1880 г. Е.А. Тягин вновь отправляется в Малые Кармакулы для осмотра установленных им навигационных знаков в заливе Моллера. В тот же год начинает функционировать линия Товарищества Архангельско-Мурманского пароходства, связав Новую Землю с материком. Рейсы проводились в начале и конце навигации, а с 1890 года судно стало заходить не только в Малые Кармакулы, но и в Маточкин Шар.

19 июня 1881 года Комитетом Министров утверждается положение о колонизации Новой Земли. Каждому будущему переселенцу устанавливается денежное пособие в 350 руб. и гарантируется десятилетний срок освобождения от уплаты всех казенных и земских сборов.

Желающих переселиться на неведомую Новую Землю оказалось столь много, что губернские власти оказались завалены письмами с прошениями о переселении со всех уголков России. Большинство обратившихся не имело ни малейшего представления о том, куда им предстоит отправиться.

Губернатор Н. М. Баранов даже был вынужден давать разъяснения в газете «Архангельские губернские ведомости», где описывал суровую природу Новой земли:

«Все те лица, которые ... рассчитывают заняться хлебопашеством, впадают в великую ошибку»,

— предостерегал губернатор.



Становище Малые Кармакулы

Художник - Борисов Александр Алексеевич  
Холст на картоне, масло. 32 x 49 см, 1896 г.  
Национальный художественный музей Республики Саха  
(Якутия), Якутск



Чум ненцев в Малых Кармакулах. Новая Земля

Художник - Борисов Александр Алексеевич  
Холст на картоне, масло, 1896 г.

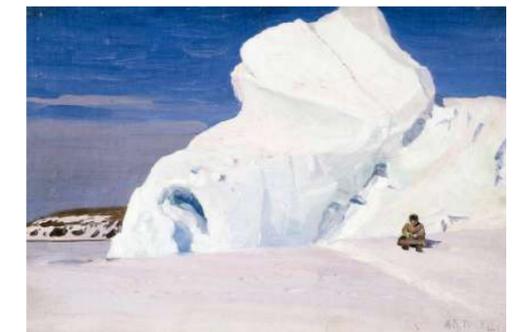
*Самоеды — общее название коренных малочисленных народов России: энцев, нганасан, селькупов... Применительно к Новой Земле речь шла о ненцах, издавна проживавших на острове Вайгач и в Большеземельской тундре.*

*Откуда появилось столь странное название?*

*Самый очевидный ответ: самоед — это тот, кто «сам себя ест», то есть каким-то образом связанный с каннибализмом. О такой версии упоминал даже Фритьоф Нансен (не очень, впрочем, доверяя такому толкованию). Случаи каннибализма среди народностей Севера случались, однако носили единичный характер, и никак не указывали на какую-либо культурную или этническую особенность.*

*Весьма логичную и достоверную версию выдвинул художник и путешественник А. А. Борисов (также имевший непосредственное отношение к Малым Кармакулам):*

*«Слово самоед происходит от слов «сам один», т.е. живущий особняком, отдельно, своей семьей, а никак не от слов «сам себя ест». Действительно на Печоре, в Мезени и вообще в Архангельской губернии никогда даже и не зовут самоедов самоедами, а зовут: самодь, самоди, самодин или самоедин, где очень прозрачно сквозит корень этого названия».*



Весенняя полярная ночь

Художник - Борисов А. А.  
1897 г.

Полярная ночь в Карском море

Художник - Борисов А. А.  
1916 г.

Торосы с сидящим самоедом

Художник - Борисов А. А.  
1901 г.

Июнь на Новой Земле

Художник - Борисов А. А.  
1901 г.

# ПЕРВЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПОЛЯРНЫЙ ГОД



Момент полного солнечного затмения

Художник - Борисов А. А.,  
1896 г.

## Основание метеостанции «Малые Кармакулы»

Спасательная станция, возведенная Евстафием Тягиным, обеспечивала промышленников надежным приютом на случай внезапной зимовки. Уже в 1885–1886 годах здесь успешно перезимовали 13 человек.

Архангельский губернатор Д. Н. Голицын отмечал: «Станция служила единственным доказательством принадлежности Новоземельских островов России».

Вскоре Российская империя приняла участие в программе Первого международного полярного года. Станция Малые Кармакулы (а также станция Сагастырь в дельте реки Лены) была выбрана для проведения исследований.

31 июля 1882г. арктическая экспедиция вышла из Архангельска на пароходе «Чижов». В ее состав входило 10 человек: лейтенант флота К. П. Андреев, научные работники — мичман Д. А. Володковский и врач Л. Ф. Гриневецкий, наблюдатель-вольнослушатель Петербургского университета Н. В. Кривошея, наблюдатели-матросы Кронштадского порта А. Ларионов, Н. Демидов, Ф. Тисков и Я. Трофимов, вольнонаемный служитель В. Тарасов.

6 августа окончилась выгрузка на берег. Участники экспедиции приступили к ремонту зданий, строительству научных павильонов и установке приборов. Два жилых дома и все вспомогательные постройки спасательной станции были переданы для нужд экспедиции. Вскоре начались регулярные метеорологические и магнитные наблюдения.

12 ноября наступила полярная ночь, а в конце ноября поднялась бора. По описанию Андреева, шум от ударов камней о крышу заглушал голоса. В такие дни из дома выходили только вахтенные наблюдатели, удерживаясь за штормовой леер. Привычная запись показаний в наблюдательную книжку становилась невозможной; приходилось пользоваться гладкой дощечкой, либо переписывать наблюдения по памяти уже в помещении станции.

5 февраля кончилась полярная ночь; метели намели сугробы вровень с крышами. При сильном ветре температура воздуха опускалась до  $-39,5^{\circ}$ . Первые признаки весны появились только в апреле, но последняя пурга разразилась 22–23 мая.

В мае 1883 г. врач Л. Ф. Гриневецкий в сопровождении двух ненцев на собачьих упряжках пересек Южный остров, дойдя до Карского побережья.

15 июня в Малые Кармакулы прибыли первые суда архангельских поморов. Промысловики доставили почту и пополнили запасы экспедиции.

4 сентября завершился годичный цикл магнитных и метеорологических наблюдений, проведенный на высоком научном уровне. Усилия всех 12 стран-участниц полярного года заложили прочную основу международного сотрудничества в арктических областях.

В дальнейшем значение станции на Малых Кармакулах в научном мире только возрастает.

В 1887 г. для производства гравитационных наблюдений на Новую Землю прибыл лейтенант А.И. Вилькицкий. Россия присоединилась к исследованиям, проводившимся в разных мировых точках для уточнения формы Земли.

Малые Кармакулы оказались третьим по близости к Северному полюсу местом, где производились подобные наблюдения. За выполненные исследования действительный член общества А.И. Вилькицкий был награжден малой золотой медалью ИРГО.

В 1896 году для наблюдения полного солнечного затмения Российская Академия наук направила на Новую землю экспедицию под руководством известного физика Б. Б. Голицына. Сюда же прибыла экспедиция Казанского университета профессора Д.И. Дубаго в компании известного художника А. А. Борисова. Неподдалеку на острове Кармакульском разместились английская экспедиция из Радклифской Оксфордской обсерватории (профессор Стоун).

После успешного наблюдения полного солнечного затмения 9 августа 1896 года Б. Б. Голицын передал инструментарий экспедиции для нужд метеорологической станции, открытой здесь в июле. Этот год и принято считать годом рождения нынешней аэрологической станции Северного УГМС «Малые Кармакулы».

*Первый международный полярный год (I МПГ)*

*Идеологом проведения МПГ стал австрийский исследователь Карл Вайпрехт, участник австро-венгерской полярной экспедиции в 1872–1874 годах. Полученный опыт ученый позже изложил в докладе «Основные принципы исследования Арктики».*

*Вайпрехт полагал, что разрозненных усилий отдельных государств недостаточно для комплексного изучения Арктики, а научные наземные станции должны прийти на смену дрейфующим среди льдин кораблям.*

*«Необходимо окружить северную полярную область кольцом станций, на которых проводились бы одновременно в течение одного года при помощи одинаковых приборов и одинаковыми методами различные наблюдения.*

*Нет почти ни одной отрасли естественных и физико-географических наук, которая не была бы коренным образом заинтересована в самом тщательном изучении полярных стран для метеорологии условия вблизи окруженных льдом полюсов являются исключительно важными, так как движение атмосферы на земном шаре, в сущности, сводится к обмену между холодным воздухом над полюсами и теплым – над экватором. Однако мы знаем только очень немного о ветрах и течениях в арктических морях». К. Вайпрехт*

*Международный полярный год (МПГ) начался 1 августа 1882 года. Карл Вайпрехт к тому времени скончался, а президентом Международной полярной комиссии, координирующей все работы, был избран представитель России академик Г.И. Вильд.*

*В работе первого международного полярного года принимало участие более 700 человек из 12 стран. Было организовано 14 полярных станций: 12 в северном полушарии и 2 в южном. Наблюдения также проводились на 35 не полярных площадках.*

*Программа базировалась на изучении погоды в высоких широтах, движения дрейфующих льдов, исследовании геомагнитных явлений вблизи магнитного полюса планеты.*

*Результаты МПГ публиковались в течение 7 лет, заняли 36 томов и представляют несомненную научную ценность и в наши дни.*





Остров Южный, окрестности метеостанции Малые Кармакулы  
Фотограф - Сергей Калабин

# НА РУБЕЖЕ XIX—XX ВЕКОВ

Ко второй половине XIX века в Малых Кармакулах возникает уникальная ситуация: здесь складывается не только промысловый центр всей Новой Земли, но и научный: спасательная станция является местом проведения многочисленных научных исследований.

Однако вскоре такое положение дел оказывается под угрозой. В 1886 году Архангельское отделение Общества спасания на водах по финансовым соображениям предлагает упразднить спасательную станцию.

Предложение встречает резкое возражение архангельского губернатора Н. Д. Голицына. Ранее князь Голицын, ещё будучи вице-губернатором, посещал Новую Землю в 1881 году и прекрасно понимал истинное значение станции для этих малонаселенных мест. Губернатор проводит ряд административно-хозяйственных изменений, «закрепив» за самоедами обязанности по уходу за постройками станции и обеспечив ненецям понятный и справедливый порядок сбыта продукции промыслов.

Большое участие в развитии новоземельских поселений принимает православная церковь. С 1878 года каждое лето Новую Землю посещает священник для отправления треб и богослужений в небольшой малокармакульской часовне. В 1887 году часовня преобразуется в церковь, а в Малые Кармакулы прибывает иеромонах Николо-Корельского монастыря Иона с псаломщиком.

Отец Иона активно участвовал в жизни общины. На карской стороне он обнаружил и уничтожил последнего идола, покровителя охоты. Отец Иона приобщал самоедов к грамотности, следил за качеством пищи и здоровьем поселенцев. Метеорологические наблюдения также проводил отец Иона. Как отмечал в своих дневниках архангельский губернатор А. П. Энгельгардт, «колониисты-самоеды, оставив совсем язычество, в настоящее время охотно посещают храм».

18 сентября 1888 года в Малых Кармакулах освящается новая церковь — с колоколами, иконами и ценной церковной утварью. В 1889 году здесь учреждается монашеский скит.

В 1887 – 1891 году известный путешественник и писатель К.Д. Носилов проводит три зимовки на Новой Земле. Усилиями писателя в Малых Кармакулах обустраивается школа, в которой с удовольствием обучаются не только ненецкие дети, но и взрослые. На тот момент малокармакульская школа — самая северная в мире: подобного не имелось ни на Шпицбергене, ни в Гренландии.

В 1894 году Новую Землю посещает архангельский губернатор А. П. Энгельгардт. На судне в разобранном виде доставляют шестикомнатный дом для школы и проживания отца Ионы и псаломщика. Всего в Малых Кармакулах находилось: здание церкви, школа, два дома (жилье ненцев), дом фельдшера (он же и склад припасов), амбар для строительных материалов и хранения спасательного бота зимой.

В 1897 г. на Новой Земле проживает 16 ненецких семейств: 10 семейств в Малых Кармакулах и 6 — в Маточкином шаре. В этом же году на юге острова основывается новое становище Белушья губа, куда с материка переселяются 34 человека.

Южный остров Новой Земли активно развивается. Пароходная линия отныне включает в себя и остановку в Белушьей губе. Всех поселенцев освобождают от несения воинской повинности.

В то же время побережье Северного острова все активнее используют в промысловых целях норвежцы, обустраивая промысловые избы, скупая продукцию у самоедов и заявляя в печати, что это «никому не принадлежащая земля». Российское государство предпринимает ряд дипломатических, военных и научно-исследовательских мер для подтверждения российского суверенитета над всем архипелагом. На карте Северного острова в бухте Крестовской появляется Ольгинское становище.

Согласно переписи населения, в становище Малые Кармакулы в 1910 году проживает 33 человека (8 мужчин, 11 женщин и 14 детей). Всего на Новой земле постоянного населения числится 108 человек.

В 1912 году создается Комиссия по заведованию новоземельскими колониями; промысловый товар отныне забирается у промысловиков на основе квитанционных книжек и реализуется на аукционах в Архангельске. Административные меры приносят результат: промыслы Новой Земли не только окупают себя, но и приносят ощутимую прибыль.

Газетные заметки о далеких новоземельских колониях привлекают в эти края знаменитых исследователей и мореплавателей, художников и писателей. Норвежское правительство, не желая обострять отношения с Россией, запрещает своим гражданам заниматься промыслами у берегов Новой Земли.

Проводятся изыскания по наилучшему обустройству Северного морского пути. Российский флот пополняется ледоколами, в воздух над Новой Землей поднимается первый гидросамолет. Дальнейшее успешное развитие архипелага, как и всего региона, казалось бы, predetermined.

Но вскоре наступает 1917 год...



Никольский храм  
Малые Кармакулы 1900 г.

# 1917г. — 1941 г.



Самоедский чум на Карской стороне  
1919 г.

Новая Земля, Малые Кармакулы.  
Первая арктическая экспедиция СССР  
на шхуне «Шарлотта»  
1920 г.



Революция, интервенция и события Гражданской войны разительно изменяют жизнь поселенцев. Налаженные товарно-денежные отношения, логистические связи, дотации от государства остаются в прошлом.

Деятельность «Товарищества Архангельско-Мурманского срочного пароходства» прекращается; имущество национализируется. Новоземельцы вынуждены платить громадные



Остров Кармакульский  
Фотография - Стебницкого Н.А.  
Сентябрь 1933 г.



Становище Малые Кармакулы  
Фотография - Стебницкого Н.А.  
Сентябрь 1934 г.

деньги за рейс парохода на Новую Землю. Осенью 1919 г. из Архангельска к Новой Земле отправляется долгожданное экспедиционное судно «Дмитрий Солунский». Однако пароход выходит слишком поздно: из-за сложной ледовой обстановки «Дмитрий Солунский» поворачивает обратно. Поселенцы остаются без снабжения, им грозит цинга и голодная смерть.

Однако у берегов Новой Земли вновь объявляются норвежцы, и колонисты сбывают им промысловый товар за бесценок. В свою очередь англичане, занявшие в 1918 году Архангельск, строят на этот богатейший регион свои планы.

Начальник британской миссии в России генерал Ф.К. Пуль пишет в Лондон: «Из всех планов, о которых я слышал, больше всего мне нравится тот, в котором предлагается создать Северную федерацию с центром в Архангельске. Мы смогли бы получить прибыльные лесные и железнодорожные концессии».

В феврале 1920 г. Красная Армия освобождает от интервентов Архангельск. Молодая советская власть спешно формирует новые органы власти. Создается Управление островным хозяйством Северного Ледовитого океана; в штат управления включают уполномоченных и подчиненных им милиционеров.

В период навигации 1920 г. на Новую Землю приходят долгожданные суда «Святогор» и «Канада», завозятся продукты питания и орудия для промысла. В дальнейшем вводятся два ежегодных рейса из Архангельска к Новой Земле за общегосударственный счет. Несмотря на меры поддержки, рентабельность промыслов остается весьма низкой (в 1924 году доход — 18 085 руб.; расход — 42 080 руб.) Первые уполномоченные советской власти не выдерживают суровых условий жизни и погибают.

Высокая смертность и значительный отток населения на материк приводит к сокращению численности (1920 г. — 209 чел.; 1923 г. — 173 чел.; 1924 г. — 155 чел.). На всем архипелаге существует лишь один фельдшерский пункт в Малых Кармакулах.

Несмотря на тяготы, многие поселенцы активно участвуют в политической и экономической жизни острова. На проведенном в 1922 собрании о возможном переносе островов в Мурманскую губернию все единогласно голосуют за Архангельск. Новая Земля остается в прежнем подчинении.

На архипелаге проводится политика ликвидации безграмотности. Проводится в силу декрет 1918 года «Об отделении церкви от государства и школы от церкви»; церковь лишается прав собственности. Гонения на религию не проходят для Новой Земли бесследно: множество поклонных поморских крестов безвозвратно уничтожаются, часовни превращаются в склады пушнины и ветшают.



Семья Ильи Ледкова  
Фотография - Стебницкого Н.А.

Цинготный больной Т. Гашев  
Фотография - Стебницкого Н.А.  
Июнь 1934 г.



Возвращение с охоты  
Фотография - Стебницкого Н.А.  
Июль 1934 г.

*«Архангельский Губернский отдел Народного просвещения просит Вас взять на пароход или парусное судно учителя Новоземельской школы т. Дмитриева и его семью 5 человек для проезда его к месту службы в Малые Кармакулы на Новую Землю, 2/освободить церковный дом, где ранее помещалась школа согласно декрета Совнаркома №263, опубликованного в газете Рабоче-крестьянского Правительства № 15 от 23 янв. 1918 г. и полностью предоставить его для школы. О результате немедленно уведомить Губотдел Просвещения». Телеграмма Председателю Научно-технического Совета при Архангельском губернском Совнаркоме*

*25 мая 1920 г.*



Молодое советское государство предпринимает гигантские усилия для развития Севморпути и всего арктического региона. В 1925 году СНК СССР освобождает новоземельские предприятия от промыслового налога, а оседлое население — от всех прямых государственных налогов и сборов. Открываются новые становища, в том числе на карской стороне, на Северном острове. Вновь начинают активно проводиться научно-исследовательские экспедиции.

1922 год, 19 ноября — постановление Госплана о заселении Новой Земли и о постройке радиостанций в Маточкином шаре и на мысе Желания.

1923 год, 6 октября — открытие радиостанции Маточкин Шар (с 1924 г. - Полярная геофизическая лаборатория).

1923 год — Постоянная Полярная Комиссия Академии наук разрабатывает пятилетний план изучения Новой Земли в промышленном, геологическом и топографическом отношениях.

1924 год, 30 июня — президиум ВЦИК утверждает Положение об управлении островами.



Сборка яиц

Фотография - Стебницкого Н.А.



Кармакулы

Фотография - Стебницкого Н.А.

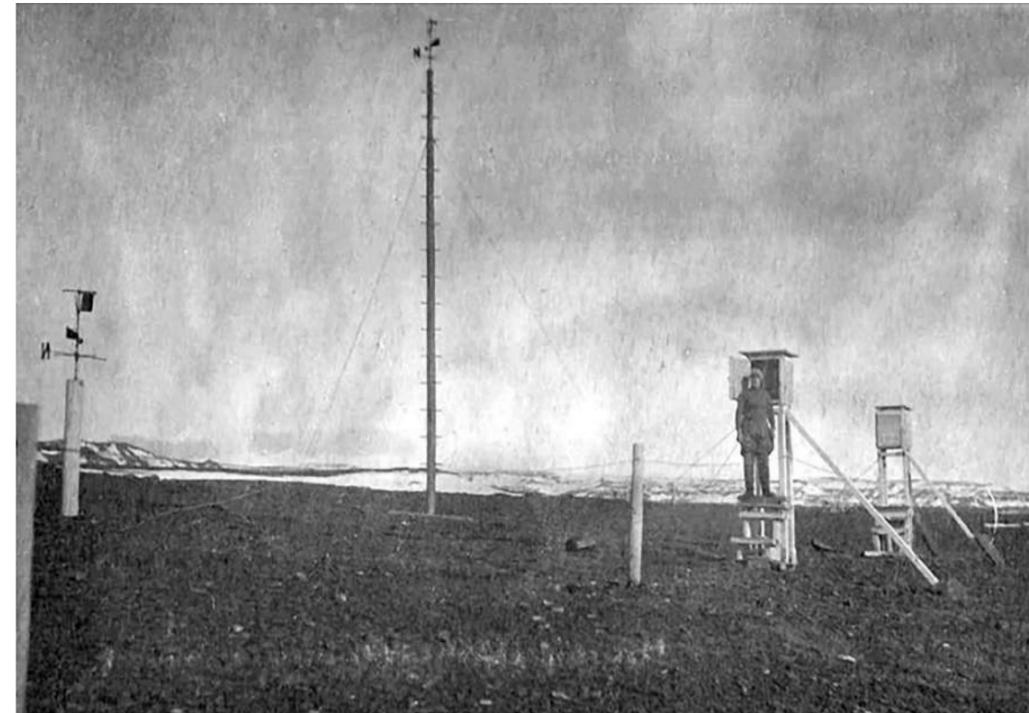
Январь 1934 г.



Птичий базар

Фотография - Стебницкого Н.А.

Июнь 1934 г.



Метеорологическая площадка

Фотография - Стебницкого Н.А.

1924 год — организация Новоземельского поселкового Совета с постоянным пребыванием в становище Малые Кармакулы. Первым председателем избирается Илья Константинович (Тыко) Вылка.

В 1924 году в Малых Кармакулах проживает 40 человек (23 ненца и 17 русских); стоит 6 домов, 1 склад и здание церкви. Летом 1925 года здесь проживает уже 64 человека.

8 октября 1926 году Малые Кармакулы теряют статус новоземельской столицы. Малый Президиум Архангельского губисполкома принимает решение: «Перенести островной Совет на Новой Земле из становища Малые Кармакулы в становище Белушья Губа, так как в этом пункте население большее, чем в первом, и исключительно самоедское».

Согласно национальной политике тех лет «колонизация острова Новая Земля производится с учетом интересов самоедского населения как наиболее приспособленного к жизни в тяжелых полярных условиях». В этот период в Белушьяй Губе проживает 49 человек: 44 ненца и 5 русских, а в Малых Кармакулах 48 человек: 27 ненцев и 21 русский. Стоит отметить, что уже в 1930-х годах русское население архипелага стало превышать ненецкое вдвое, однако решения об обратном переносе «столицы» не произошло.

В 1933 году в Малых Кармакулах находились: «казарма самоедов, казарма русских, бывшая церковь, гиместанция, баня». Сохранился и список избышек, приписанных к становищу. Их названия крайне примечательны: Карелка в куту, Карелка, Пуховая, Рассольная,

Бритвин нос, Обседей.

1 сентября 1934 года промыслово-хозяйственное обслуживание Новой Земли (а также Земли Франца-Иосифа и Колгуева) переходит к Архангельскому управлению Главсевморпути. В 1935 году в эту же систему входит метеостанция Малые Кармакулы.

В 1933 году гиместанцию (гидрометеостанцию) Малые Кармакулы возглавляет Николай Александрович Стебницкий (1899–1943), человек сложной и яркой судьбы. Выходец из дворян, в юношеском возрасте он переехал с семьей в Архангельск. В 1919 году был призван в Вооруженные силы Северного фронта генерала Е.К. Миллера. После победы большевиков Стебницкий попал в плен, затем в качестве военспец служил в РККА, участвовал в советско-польской войне.

В последующие годы работал делопроизводителем, водолазом. В 1926 году закончил метеорологические курсы в Архангельске. В период 1933–1936 годов исполнял должность начальника метеостанции Малые Кармакулы. Благодаря его чудом сохранившимся уникальным фотоснимкам мы можем наблюдать за жизнью и бытом Арктики тех лет. В 1943 году в боях под Харьковом Николай Александрович был тяжело ранен и вскоре скончался...

Впрочем, события Великой Отечественной войны затронули этот отдаленный суровый край самым непосредственным образом.



Арктический конвой  
Фотография из архива

Перов Федор Федорович  
на борту гидросамолета  
Фотография из архива  
родственников Перова Ф.Ф.

Самолеты  
1942 г.

Сбор яиц  
1942 г.

# ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

С началом войны арктический регион приобретает для СССР особое значение. Новая Земля вместе с проливами занимает господствующее положение на стыке Баренцева и Карского морей; архипелаг приобретает важнейшее значение для обороны западного сектора Северного морского пути. Приказом №00318 от 11 июля 1941 года командующего СФ контр-адмирала А. Г. Головки укрепляется оборона новоземельских проливов. В проливе Маточкин Шар создается береговая батарея № 28 в составе двух 75-мм, двух 45-мм орудий и одного пулемета М-1. Береговая батарея № 24 аналогичного состава создается на западном входе в пролив Югорский Шар. Для обороны радицентра и полярной станции на мысе Желания выделяется одно 45-мм орудие.

После договоренностей с союзниками о лендлизе арктические конвои становятся самым быстрым маршрутом доставки грузов. В июле-декабре 1941 года 40 % всех союзнических поставок идет именно этим путем. К началу войны Норвегия уже захвачена гитлеровской Германией; норвежские порты и аэродромы активно используются силами Люфтваффе и Кригсмарине для разрушения инфраструктуры Севморпути. Уже 30 июня 1941 года германская авиация дважды бомбит радицентр на полуострове Канин нос.

В непростых погодных условиях Арктики критически важные для авиации и флота сведения о надвигающихся циклонах, скорости ветра и морских течениях становятся государственной тайной.

Немецкое командование отлично понимает значимость этой информации. Для сбора метеоданных немецкое командование разворачивает на Шпицбергене сеть метеостанций. При помощи передовых технологий создаются авиаметеостанции, в море сбрасываются зонды, в автоматическом режиме передающие данные. На Земле Франца-Иосифа гитлеровцами создается секретная метеостанция. В 1942 г. известный немецкий синоптик Руперт Гольцапфель дважды посещает остров Междушарский. В различных пунктах Новой Земли германские военные устанавливают автоматические радиометеостанции. 23 августа 1941 года из Малых Кармакул приходит радиосводка о совершившем посадку в районе бухты Пуховой немецком гидросамолете He1-15.

Советские полярные станции, в свою очередь, становятся целью вражеских подводных лодок. В разные годы в ходе военных действий обстреляны метеостанции на мысе Желания и Малые Кармакулы, а полярная станция в заливе Благополучия полностью уничтожена.

В 1942 году Кригсмарине проводит операцию «Вундерланд». Целью подводных лодок становятся конвои союзников и разрушение портовой инфраструктуры СССР.

В июле 1942 года из-за неверной оценки британским Адмиралтейством полученных разведданных и губительного приказа первого морского лорда Дадли Паунда «конвою рассеяться!» происходит трагедия союзного конвоя RQ-17. Разбросанные в Северном Ледовитом океане торговые суда уничтожаются поодиночке подлодками и самолетами Люфтваффе. Эфир заполняют призывы о помощи. В результате действий противника 22 транспорта общим тоннажем бо-лее 142 тысяч тонн оказываются на морском дне, погибает 153 человека.

Одиннадцать рассеянных кораблей конвоя прорываются к берегам Новой Земли. На их поиски советское командование направляет два гидросамолета ГСТ и вспомогательные суда.

Кроме того, в Малых Кармакулах базируются две летающие лодки типа Каталина (РВУ «Catalina») под командованием известного полярного летчика полковника И.П. Мазурука. В 1937 году за высадку первой дрейфующей научной станции «Северный полюс-1» И.П. Мазуруку было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина.

Далее события в Малых Кармакулах разворачивались следующим образом:

7—8 июля в Кармакульскую бухту заходит уцелевший английский транспорт «Эмпайр Тайд». Вскоре советское гидрографическое судно «Мурманец» доставляет на «Эмпайр Тайд» подобранных на берегу моряков с транспортников «Вашингтон» и «Паулюс Поттер».

В это же время из Архангельска к архипелагу направляется пароход «Рошаль» с грузом для полярников.

12 июля пароход заходит в Малые Кармакулы и забирает ящики с яйцами кайр, собранных командированными архангельскими школьниками на местных птичьих базарах. Лагерь школьников находится на скалистых островках неподалеку от станции.

Вечером 17 июля Малые Кармакулы облетает германский самолет-разведчик. «Эмпайр Тайд» спешно снимается с якоря и уходит. Следом в 22.37 бухту покидает «Рошаль». На рейде остается «Мурманец», вооруженный лишь двумя крупнокалиберными пулеметами, и две «каталины», продолжающие поиски рассеянного конвоя.

На тот момент береговых укреплений и орудий в Малых Кармакулах не имеется.

Вечером 26 июля 1942 года подводная лодка U-601 (капитан-лейтенант Петер-Оттмар Грау) достигает Малых Кармакул и в 22.30 погружается на перископную глубину. После осмотра рейда лодка ложится на грунт.

В 23.21 U-601 всплывает в надводное положение и открывает огонь из 88-мм орудия и 20-мм зенитного автомата. Первые же залпы превращают стоящие у берега самолеты в горящие обломки. В одном из них находятся пилот М. И. Козлов и бортмеханик Ф. Ф. Перов. Первый успевает прыгнуть в воду и добирается до берега, а бортмеханику спастись не удается. Он погибает вместе с летающей лодкой. В течение следующих 20 минут Грау обстреливает строения на берегу, добиваясь значительных разрушений. Скрытый каменный выступом, «Мурманец» ведет ответный огонь из пулеметов, но безрезультатно.

Кроме жилых зданий и складов промысловой конторы, уничтожено два склада полярной станции с продовольствием, спецодеждой, научным оборудованием и запчастями. Два снаряда угодили в помещение радиостанции, полностью выведя ее из строя. Всего было выпущено 44 снаряда из 88-мм орудия и 280 из 20-мм зенитного автомата. О масштабе разрушений косвенно свидетельствует тот факт, что после войны Архангельский облисполком в 1946 году выделяет средства на восстановление разрушенного становища Малые Кармакулы.

В ночь на 1 августа подводная лодка U-601 торпедами топит советский пароход «Крестьянин», следовавший без груза из Малых Кармакул в Хабарово. Погибает пять членов экипажа парохода и два пассажира (раненые во время недавнего нападения U-601 на Малые Кармакулы).

Таким образом, в результате вражеского обстрела Малых Кармакул погибло четверо человек.

18 августа 1942 г. в Белушьей Губе образуется Новоземельская военно-морская база (ВМБ).

Основная задача Новоземельской ВМБ - защита проливов и подходов к ним, оборона Новой Земли и западного сектора Арктики в границах оперативной деятельности базы, поддержание выгодного оперативного режима на театре военных действий. Осенью 1942 года производятся работы по возведению и укреплению военных объектов ВМБ. В ходе этих

мероприятий в Малых Кармакулах к 1 октября 1942 года устанавливается зенитная полубатарея № 960 из двух 37-мм орудий.

В настоящее время неподалеку от аэрологической станции находится обустроенное захоронение павших защитников Новой Земли — Неизвестного солдата и бортмеханика Перова Федора Федоровича; неподалеку на берегу наблюдаются фрагменты фюзеляжа и крыла самолета (с большой долей вероятности РВУ «Catalina» полковника Мазурука).

Вечная память погибшим защитникам Отечества!



Перов Федор Федорович на борту гидросамолета  
Фотография из архива родственников Перова Ф.Ф.



Фрагменты фюзеляжа РВУ «Catalina». Окрестности метеостанции «Малые Кармакулы»  
Июнь 2021 г.



Фрагменты фюзеляжа РВУ «Catalina»  
Залив Моллера, Малые Кармакулы



В 2015 году был установлен мемориал в память летчикам погибшим 27 июля 1942 года при отражении нападения немецкой подводной лодки «U-601» на полярную станцию. Малые Кармакулы

# ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД



Учительница - Бурдикова Людмила Владимировна с учениками  
Из книги о Тыко - Вылке  
Тыко-Вылка в своем кабинете



Ученики школы, в малице Кузнецов Григорий - промышленник. Фактория Новое Лагерное, куда были переселены жители с южного острова, 1955 г.  
Из семейного фотоархива - Валерьяна Рассохина

Самая разрушительная война в истории человечества закончилась безоговорочной капитуляцией фашистской Германии. Многие советские города и поселки европейской части СССР лежали в руинах. Сожженное немецкой подводной лодкой крохотное становище Малые Кармакулы тоже отстраивалось заново.

Сразу после войны в июне 1945 г. председатель Новоземельского Островного Совета депутатов И.К. (Тыко) Вылка выступает на заседании Архангельского облисполкома. В отчете указывается, что медицинские и культурно-просветительские учреждения работали на архипелаге бесперебойно все годы войны. Особо отмечена деятельность Новоземельской школы.



Выпускники Новоземельской семилетней школы - интерната, 1952 г.  
Из семейного фотоархива - Валерьяна Рассохина

*Из воспоминаний Валерьяна Васильевича Рассохина, в 1944 году поступившего в первый класс школы в Белушьей губе:*

*«Учеников собирали на рейсовом осеннем пароходе Рошаль, который следовал по становищам, разгружался, брал учеников и так по всему побережью Новой Земли. В школе-интернате училось более 100 учеников. По пути в Белушью в море была остановка. Нас загнали в трюм и не велили высовываться. Обнаружили плавающую мину и ее расстреляли из крупнокалиберного пулемета. Мина утонула, взрыва не было. А в какой-то раз была объявлена тревога. «Рошаль» удирал от подводной лодки. В 1943 году «Рошаль» чуть не погиб».*

В ответ на выступление Тыко Вылки облисполком принял решение о расширении охотничьих и рыбных промыслов, о восстановлении законсервированных становищ и факторий. Были выделены средства на восстановление разрушенного становища Кармакулы, строительство нового медицинского пункта и на приобретение промысловых мотоботов.

Тыко Вылка, руководивший всей гражданской обороной Новой Земли, был награжден медалями «За оборону Заполярья», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне». Правительственной наградой была отмечена заведующая школой Лактионова, также была отмечена работа врача А.В. Шадринной и фельдшера становища Русаново А.Ильина.

*Свой вклад в победу внесли промысловики. Новоземельский ребенок войны Р. М. Терехова вспоминала:*

*«Во время Великой Отечественной войны я папу дома почти не видела, так как планы на добычу пушнины, птицы, нерпы были очень большие, и он все время проводил на промысле. Мама помогала папе в переработке добычи. Весь промысел шел на военные цели...»*

*Уже начиная с 1947 года на архипелаге вновь проводятся многочисленные научные экспедиции. Ведутся физико-географические исследования, проводятся геологические изыскания, в 1952 году Главное управление геодезии и картографии проводит аэрофотосъемку островов. Открываются новые полярные станции. Полная трудовых подвигов и опасностей жизнь промысловиков возвращается в мирное русло.*

На 15 апреля 1955 года в становище Кармакулы проживало 49 человек (22 взрослых и 27 детей); на полярной станции «Малые Кармакулы» — 15 человек (14 взрослых и 1 ребенок). Всего на Новой Земле числилось 536 человек (из них 193 ребенка).

Однако вскоре привычный уклад жизни новоземельцев стремительно изменился.

Противоречия между недавними союзниками усугубляются, начинается длительный период острого соперничества двух сверхдержав, известный всему миру под названием «холодной войны». Арктический регион для обороны СССР вновь приобретает особое значение.

На начальном этапе противостояния позиция СССР ослабляется отсутствием у советского государства ядерного оружия. Отставание продолжается недолго — вскоре на семипалатинском полигоне начинаются первые испытания, однако невозможность проведения морских испытаний диктует необходимость поиска более подходящего места, максимально удаленного от крупных населенных пунктов и коммуникаций.

Новая Земля с недавно построенной военно-морской базой подходит под строгие требования как нельзя лучше.

После выхода закрытого постановления правительства от 31 июля 1954 г. начинается организация и строительство «объекта 700» — ядерного полигона. Гражданское население покидает Новую Землю.

Многовековая история поморско-ненецкого освоения архипелага заканчивается...

*Комментарий В. В. Рассохина: В 1955 году население южного острова и «карской стороны», также все организации, из Белушьей Губы были переселены во вновь выстроенный военными поселок «Лагерное» за Маточкиным Шаром. Промысловая контора работала до самого переселения всех на материк в сентябре 1957 года.*



Валентин Разин - родился в Русской Гавани С 1957 по 2004 гг. работал на полярной станции Малые Кармакулы

Из семейного фотоархива - Валерьяна Рассохина

К берегам счастливого детства.

Экспедиция на Новую Землю.

Валерьян Рассохин на яхте «Петр Первый»

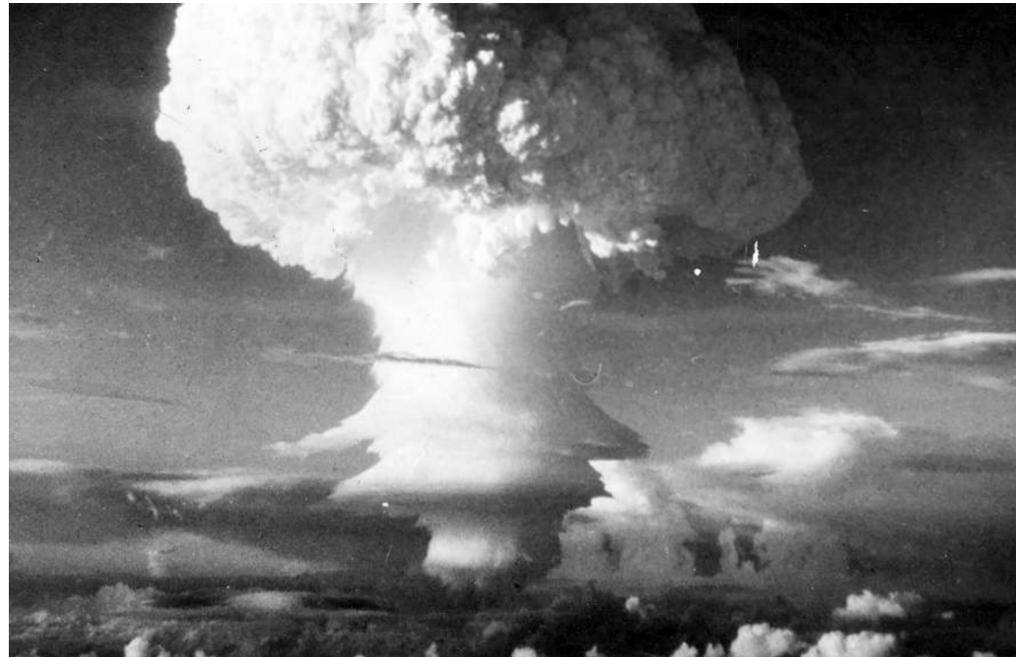
Фотограф - Екатерина Эстер, NAO24.RU

2021 г.



Как одевали полярников после развала СССР, Слава направо: старпом НЭС «Михаил Сомов», военнослужащий полигона, Валентин Разин, Боярский П.В., МАКЭ

Из семейного фотоархива - Валерьяна Рассохина



## ЯДЕРНЫЙ ПОЛИГОН

После образования полигона промысловики из становища Малые Кармакулы (и со всей остальной территории архипелага) были отселены на материк, однако работа самой станции не прекращалась: метеорологическая информация о перемещении воздушных масс имела особое значение для успешного проведения испытаний.

Вскоре метеостанцию Малые Кармакулы выводят из структуры Главсевморпути. Постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР от 5 марта 1958 года Морскому Научно-испытательному полигону присваивают новое наименование: Государственный центральный полигон № 6 МО, с соответствующим изменением штатов (с включением метеостанций в Малых Кармакулах и на мысе Столбовом).

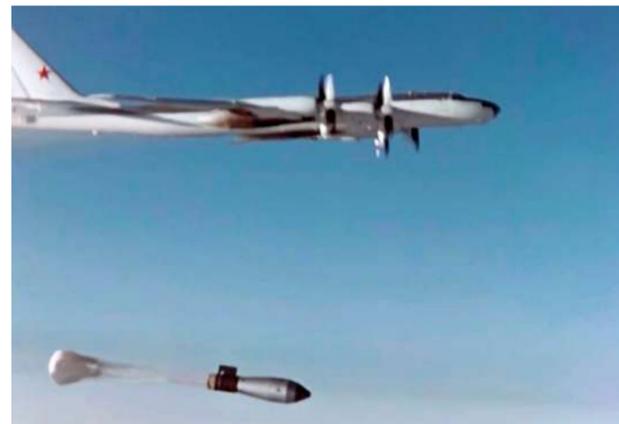
Вопрос о выборе метеоусловий, приемлемых для проведения ядерных испытаний, становится еще более актуальным после подписания Московского Договора о запрещении испытаний ядерного оружия в атмосфере, космическом пространстве и под водой. В это время на полигоне ведется подготовка к проведению подземных ядерных испытаний. Выбор метеоусловий во время взрывов имел особое значение — вблизи находились международные воды, а также территории северных европейских государств.

Начиная с 1958 г., когда стали осуществляться ядерные взрывы большой и сверхбольшой мощности, в Малых Кармакулах постоянно присутствовали представители службы безопасности, а также функционировали дозиметрические посты. В состав дозиметрических постов входили офицеры научно-исследовательской части полигона и политработники.

При ядерных испытаниях большой и сверхбольшой мощности сотрудники метеостанции укрывались в убежище. Олени стада отгонялись в глубь материка. Службы безопасности полигона готовили дополнительные группы специалистов восстановительных бригад, дежурили самолеты с запасом стекла. На период прохождения ударной волны личный состав и население выводились из зданий, окна и двери открывались и закреплялись в открытом положении.

В «Воспоминаниях о Новой Земле» генерал-лейтенанта Кудрявцева Г. Г., начальника полигона в 1959–1963 году, встречается описание испытаний авиационной бомбы, проведенных 10 сентября 1961 года. Эти испытания предварили октябрьский взрыв так называемой «Царь-бомбы».

Наблюдатели находились в командном пункте на Паньковой земле, удаленного от места взрыва на расстоянии 97 км. Основная группа испытателей базировалась на корабле „ЦП-80“, а вторая группа — на вертолетах, часть из которых находилась на аэродроме в Рогачёво, а 2–3 вертолёта с испытателями остановились в Малых Кармакулах.



Момент сброса Царь-бомбы с бомбардировщика Ту-95  
Снимок сделан 30 октября 1961 г. с самолета сопровождения



Гриб, образовавшийся в результате взрыва Царь-бомбы над Новой Землей, поднялся на высоту 65 километров  
Снимок сделан с борта бомбардировщика Ту-95, совершившего сброс бомбы

«В воздухе через специальные тёмные очки я увидел огненный шар, яркую вспышку, а вслед за этим тёплый световой импульс, который я почувствовал на себе через открытые части лица и рук. Яркая вспышка и световое излучение продолжалось несколько секунд. Мы сняли очки, и я сел за стереотрубу, продолжая следить за огненным шаром, который продолжал бурлить, поднимаясь вверх, увеличиваясь в своих размерах, образуя как бы грибовидную головку. Через некоторое время мы почувствовали слабое воздействие сейсмической и ударной волны, а через некоторое время раскаты сильного грома. Вначале от самого взрыва, а затем отражённые удары от поверхности земли и новоземельских гор. Воздействие воздушной ударной волны мы чувствовали дважды. При этом каждый из нас, стоявших на открытой площадке, почувствовали на себе как бы напор ветра в грудь, что заставило каждого из нас инстинктивно наклониться вперёд или даже присесть, повернувшись спиной к взрыву. Перед этим мы наблюдали удивительное зрелище. Стоящие перед нами травы, полярные цветы в долине, как бы по команде, поспешно наклонились в нашу сторону, прижимаясь к земле, а затем также дружно поднимались в первоначальное положение».



Группа специалистов в составе заместителя начальника управления Е.Н. Барковского, строителя С.И. Зубова, инженера К.К. Азбукина и оператора И.И. Воронина обследовала побережье

Рассматривали два возможных региона — Север и Дальний Восток. Остановились на северном направлении как более безлюдном

5 августа 1963 года СССР, США и Великобритания подписали в Москве «Договор о запрещении испытаний ядерного оружия в атмосфере, космическом пространстве и под водой».

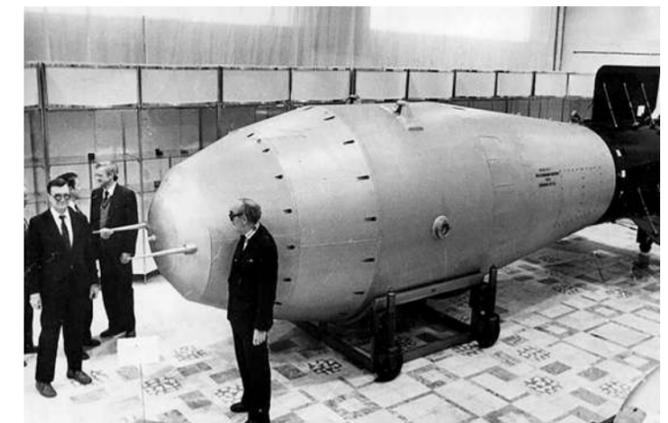
В 1964 году метеостанция Малые Кармакулы вновь переподчиняется и входит в систему Гидрометслужбы СССР (Амдерминское управление). По имеющимся данным, метеоплощадка станции не переносилась, перерывов в ее работе не было. Станционные ртутные барометры в силу разных причин несколько раз переносились, при этом их высота менялась в пределах 1–2 метров.

К сожалению, общий «новоземельский» режим секретности, а также пожар на метеостанции в 1980-х, в котором погибла замечательная полярная библиотека и вся рабочая документация, затрудняет работу исследователя этого периода жизни Малых Кармакул.

В годы развитого социализма метеостанция Малые Кармакулы становится частью развитой арктической сети. Материалы всех «полярок», а также информация со спутников собирались воедино и обобщались. Гидрометцентр обеспечивал проведение крупнейших морских и ледовых операций в акватории Севморпути.



Подводный ядерный взрыв  
21 сентября 1955 года во время испытаний ядерного боезаряда торпеды Т-5



Макет Царь-бомбы в музее ВНИИЭФ  
Город Саров (Арзамас-16)

Караванам судов сбрасывались с самолетов актуальные карты ледовой обстановки. Коллектив метеорологов чувствовал себя важной частью огромной страны.

Однако вскоре все рухнуло. СССР перестал существовать, а старейшая метеостанция России оказалась под угрозой закрытия.



## АЭРОЛОГИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ

ФГБУ «Северное УГМС», «Малые Кармакулы», наши дни

Распад СССР для Малых Кармакул не прошел бесследно.

Свидетельства очевидцев-полярников о непростой жизни в 90-е годы позволяют провести определенные исторические параллели. Во время распада Российской Империи на Новую Землю в 1919 году не пришел пароход из Архангельска — и поселенцы едва не умерли от голода. После развала СССР навигации не было целых три года!

Как и 70 лет назад, произошел резкий отток населения на материк, вновь обострились территориальные претензии Норвегии. Пока советские корабли ВМФ сопровождали рыболовные суда, серьезных конфликтов не возникало. В 90-е годы задержание российских траулеров норвежцами стало обычной практикой.

Хроническое недофинансирование, массовые сокращения, ветшающее оборудование, задержка с выплатами заработной платы... Здесь, на Крайнем Севере, это ощущалось наиболее остро. Только профессионализм, личные качества полярников и тесное сотрудничество всех новоземельцев без оглядки на ведомственную принадлежность помогли устоять. Необходимо отметить роль начальника АЭ Малые Кармакулы Базыкина А. Н., возглавлявшего коллектив в этот самый сложный период.

Постепенно ситуация менялась к лучшему.



Серегин Владимир, Базыкин Александр,  
Базыкина Галина, Сотскова Валентина  
Фотографии из личного архива Александра  
Базыкина 1986 г.



Старое здание метеостанции  
Сгорело 1993 году

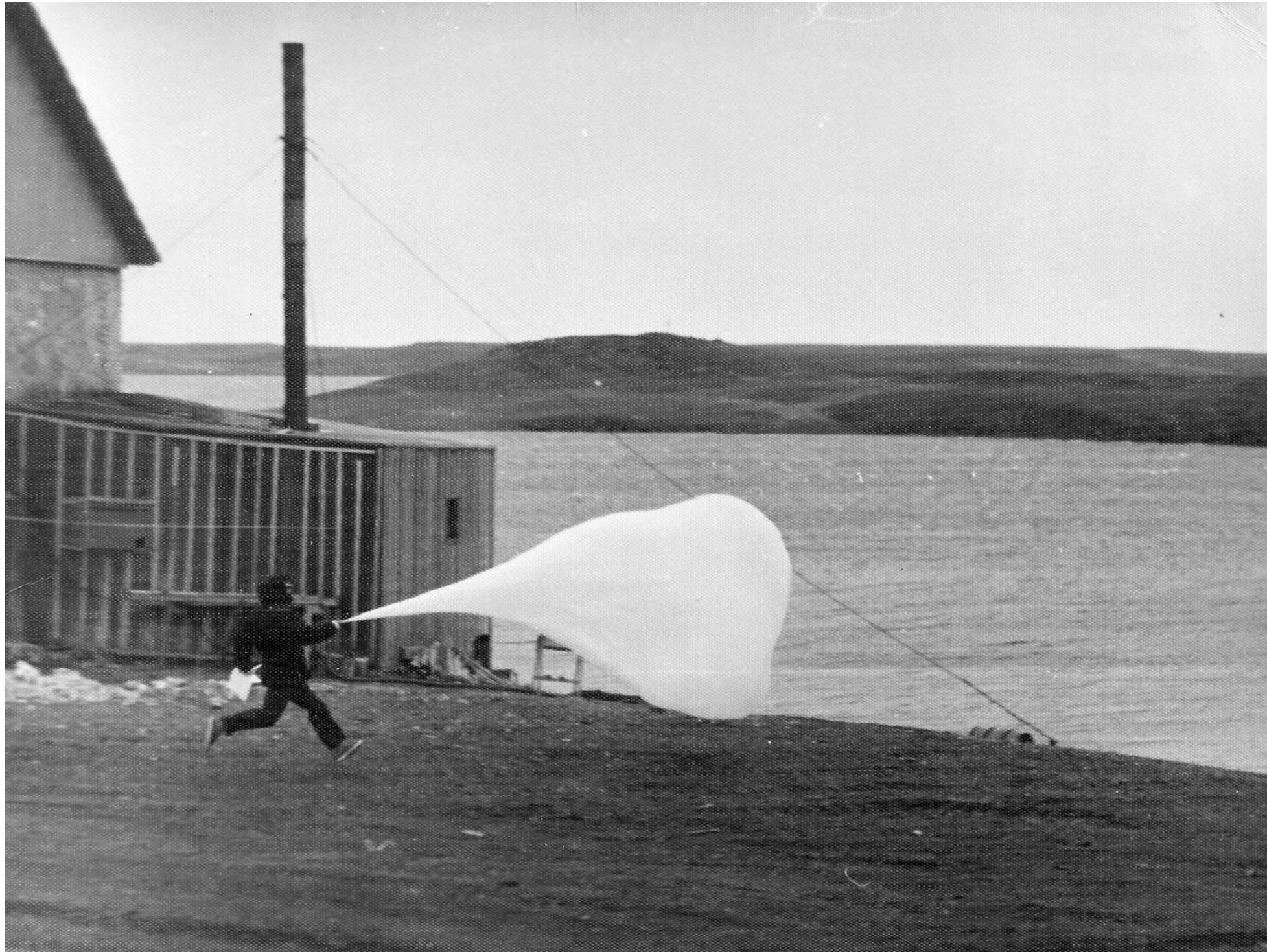
Здание аэрологии

Базыкины Галина и Александр



Метеорологическая площадка

Бык. Малые Кармакулы



Калабин Сергей - выпуск радиозонда  
Фотографии из личного архива  
Александра Базыкина



Базыкина Галина делает аэрологический срок



Базыкин Александр ловит радиозонд



Малые Кармакулы, берег  
Заготовка снега в столовую



Причал восстанавливают после шторма  
Фотографии из личного архива  
Александра Базыкина



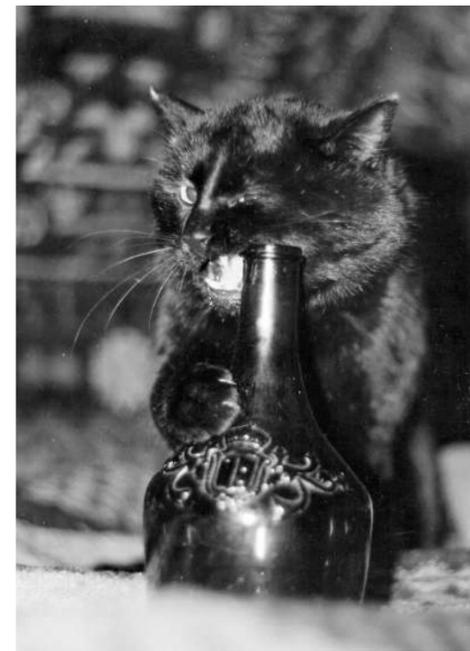
Метеоплощадка  
Фотографии из личного архива  
Александра Базыкина

Стабилизировались выплаты. Увеличился парк гидрометеорологических приборов; появились измерители параметров ветра, высоты облаков, метеорологической дальности видимости, датчики для актинометрических наблюдений, приборы для наблюдений за загрязнением окружающей среды.



Малые Кармакулы, берег

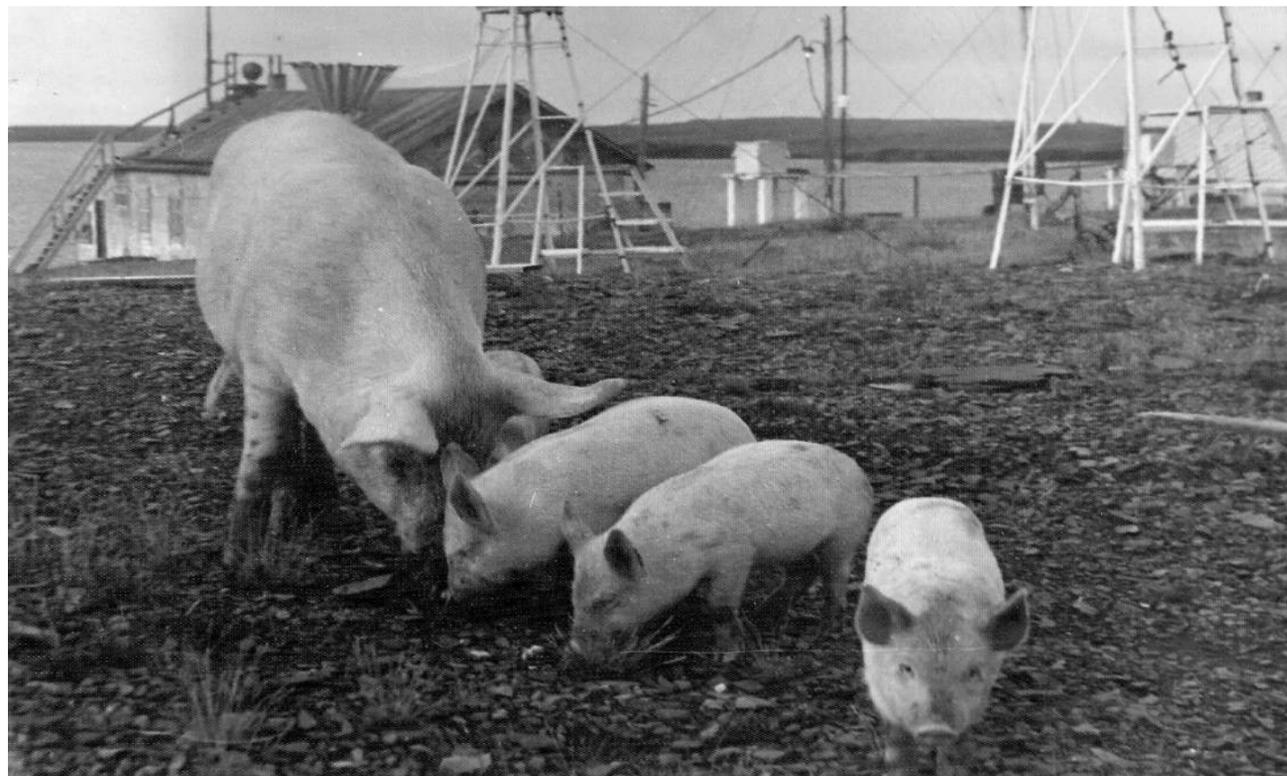
Поросята на метеоплощадке  
Фотографии из личного архива Александра Базыкина



Кот Лешка - прожил на станции 19 лет  
Фотографии из личного архива  
Александра Базыкина



Медведь под зданием МРЛ  
Фотографии из личного архива  
Александра Базыкина



Ремонтные работы  
Фотографии из личного архива  
Александра Базыкина





Белый медведь у общежития  
 Фотографии из личного архива  
 Александра Базыкина

Справа  
 Лариса Купавцева и Сергей Базыкин  
 наблюдают за медвежатами Умкой и Элькой  
 Фотографии из личного архива  
 Александра Базыкина  
 2014 год

## Два белых медвежонка нашли приют на российской полярной метеостанции

На полярной станции Малые Кармакулы метеорологи приютили двух белых медвежат. Животных, оставшихся без матери, ученые пытаются устроить в зоопарк на «большой земле», сообщил сотрудник Севгидромета Александр Обоимов корреспонденту ТАСС в понедельник.

По его словам, медвежата пришли к служебному зданию метеостанции неделю назад.

«Им не более восьми месяцев, - рассказал представитель ведомства. - Работники станции подкармливают мишек, которых называли Умка и Элька, а те в свою очередь бегают за ними, как щенята. Любопытно, что собаки, живущие на станции, относятся к малышам очень дружелюбно, что случается редко».

Такое соседство не может длиться долго, считает Обоимов, медведи-самцы, которые часто навдываются на территорию станции, если голодны, могут запросто убить медвежат. Кроме этого, медвежатам в этом возрасте нужен уход: медведица за своим потомством не пришла, поэтому начальник станции Александр Базыкин сообщил о медведях в Севгидромет. Зоопарк для животных



подыскивают сотрудники национального парка «Русская Арктика».

Биологи отмечают, что случаи находок детенышей белых медведей, оставшихся без материнской опеки, не так уж редки. Полярники несколько раз выкармливали медвежат и те становились совсем ручными. К примеру, на острове Шмидта полярник приручил медведицу, назвал Машкой и кормил с руки. На Котельном острове метеорологи еще в советские времена вырастили медведя по имени Умка.

Специалисты, впрочем, считают, что такая практика приносит вред, как животным, так и людям. «Ручной» медведь принимает человека за своего и в любой момент, если ему что-то не понравится, может ударить лапой или укусить, как это принято у них. Для человека даже легкий по медвежьим меркам шлепок может стать роковым. Медведи же теряют навыки охоты и не могут искать себе пищу.

Статья про уникальную встречу из ТАСС



В настоящее время на аэрологической станции Малые Кармакулы проводится широкий комплекс наблюдений: метеорологических, морских прибрежных гидрометеорологических, аэрологических (радиозондирование атмосферы) и актинометрических, а также наблюде-

-ний за загрязнением окружающей среды. АЭ Малые Кармакулы успешно руководит первая женщина-начальник полярной метеорологической станции Филимонова Н. В.



Вертолетная площадка на Малых Кармакулах  
Фотограф - Сергей Калабин





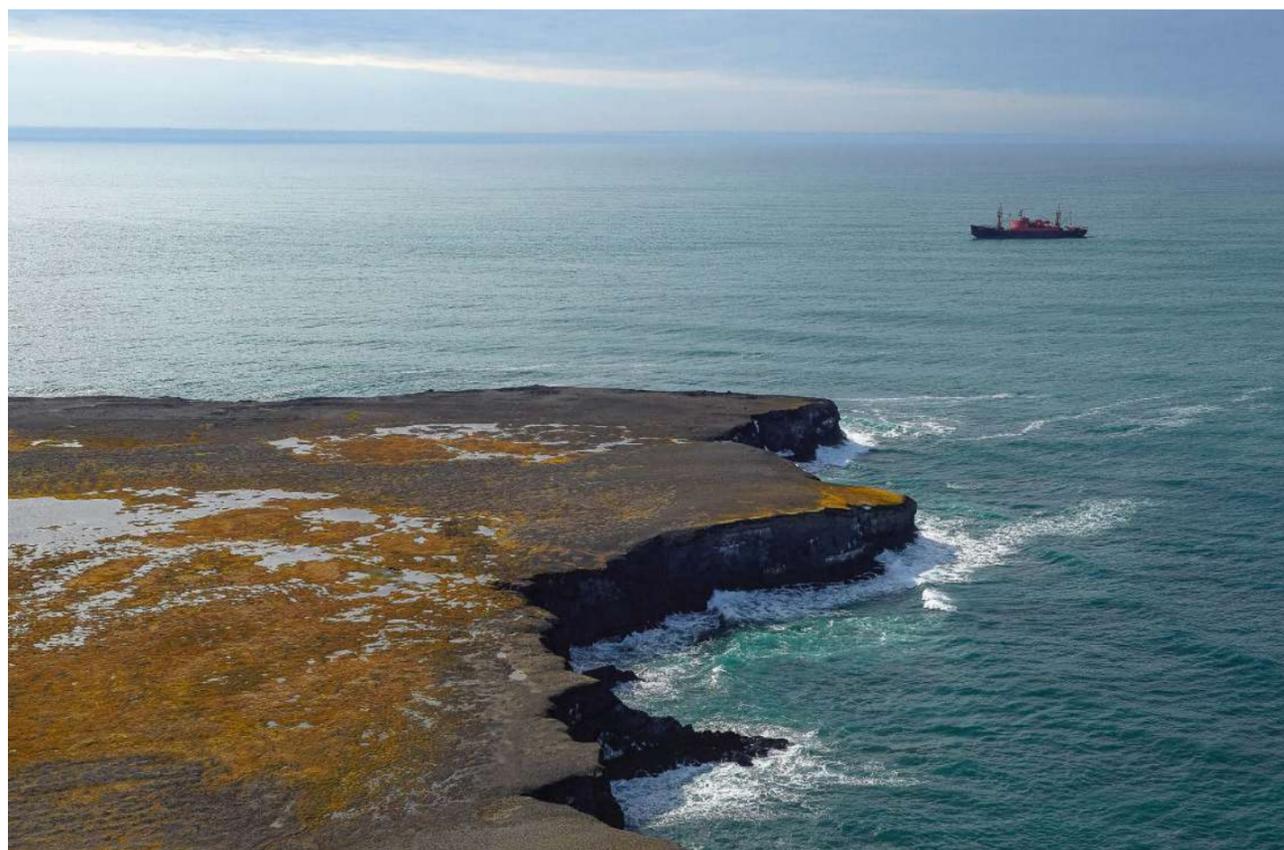
Грузовые работы на судне НЭС «Михаил Сомов»  
Залив Моллера  
2018 г.



Малые Кармакулы, подлетая к станции  
Июнь 2021 г.



Начальник аэрологической станции - Надежда Филимонова  
Июнь, 2021 г.

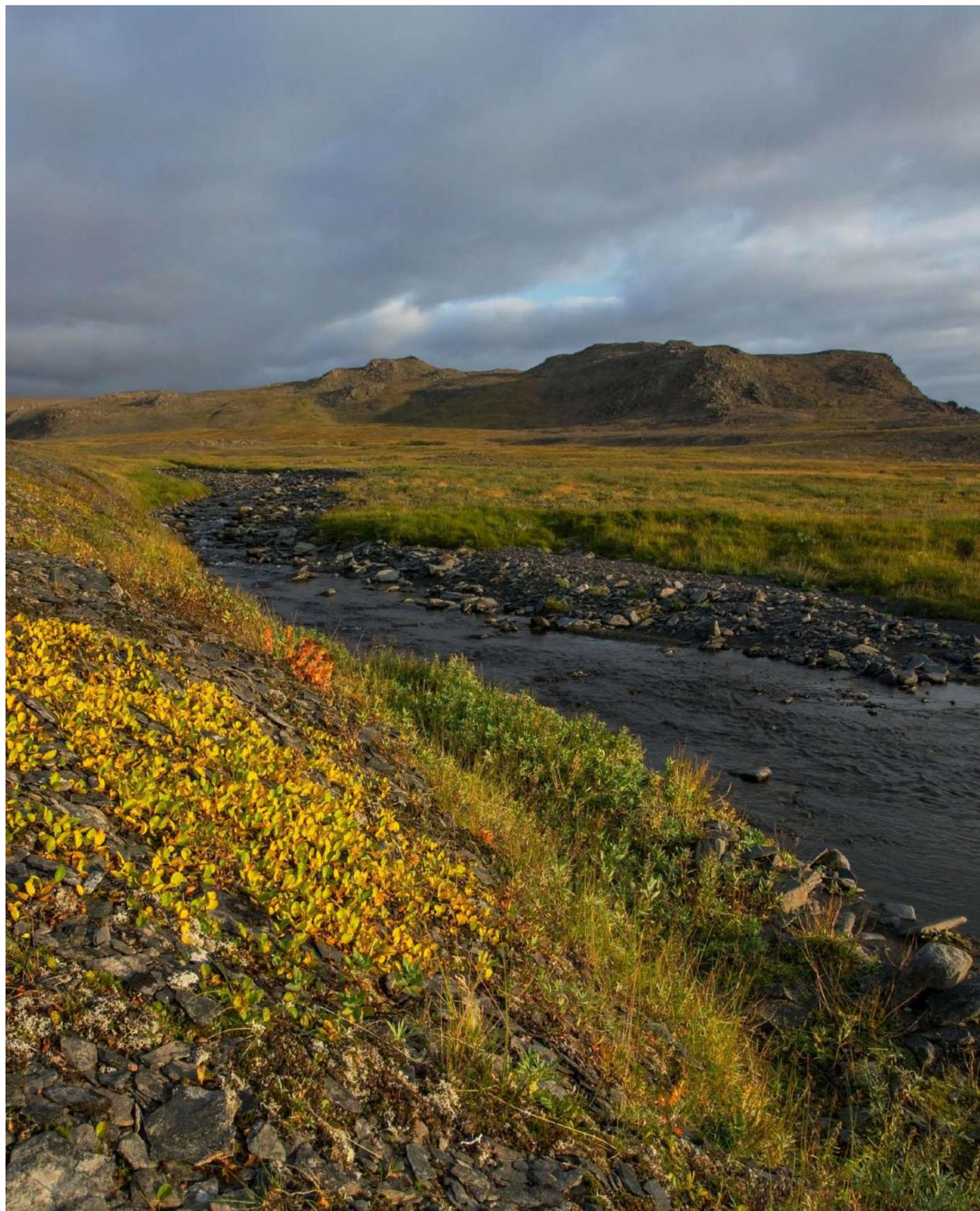


Андрей Карташов - выпускает зонд  
НЭС «Михаил Сомов» у берегов аэрологической станции «Малые Кармакулы»  
15 июня, 2021 г.

Техник-метеоролог Константин Козлов  
и техник-аэролог Лиля Комова вместе с  
щенком по кличке Нобель

С 2008 г. для радиозондирования атмосферы эксплуатируется аэрологический радиолокационный вычислительный комплекс (АРВК) «МАРЛ-А».

В 2014 г. на станции установлен автоматизированный метеорологический комплекс (АМК) для производства метеорологических наблюдений. Внедряются новые системы обработки материалов: метеорологических наблюдений - «АРМ-метеоролога», морских прибрежных гидрометеорологических наблюдений - «Персона-Берег»; новые средства и способы передачи полученной информации - спутниковые системы связи (ССС) «VSAT», «Гонец» и ПАК «ПСД».



## 125 ЛЕТ МАЛЫМ КАРМАКУЛАМ

В 2021 г. при поддержке Международного банка развития и реконструкции (МБРР) произведена замена АМК с дополнительными датчиками: весовым датчиком осадков, датчиком метеорологической дальности видимости, датчиком продолжительности солнечного сияния и актинометрическим датчиком.

В 2021 году на АЭ Малые Кармакулы доставлены и смонтированы функциональные модули наземной сети Росгидромета (служебное здание и дизельная). После ввода их в эксплуатацию установлена новая базовая станция радиозондирования атмосферы «Полюс-С».

Свой 125-летний юбилей станция встретила в обновленном виде.

29 октября 2021 года состоялся торжественный ввод в эксплуатацию модульного служебно-жилого здания и дизельной электростанции. Новый комплекс АЭ Малые Кармакулы отвечает всем современным требованиям работы и проживания в сложных полярных условиях. В одноэтажном строении общей площадью 268,88 кв. м. совмещены служебные и жилые помещения, что значительно облегчает деятельность сотрудников.

Оборудование для проведения морских наблюдений и гидрометеорологических исследований установлено в непосредственной близости — на площадке кровли здания. Жилые помещения оснащены мебелью, кухонным блоком, системами принудительной вентиляции и очистки воды.

Все передовые решения нового комплекса повышают качество и количество гидрометинформации, способствуют автоматизации процессов сбора и передачи информации, создают новую инфраструктуру для комфортного проживания на труднодоступной станции (ТДС). Ввод в эксплуатацию новых систем производства наблюдений и обработки материалов снижает энергопотребление и экологическую нагрузку на окружающую среду.

Объект построен в рамках государственной программы «Охрана окружающей среды» и даёт старт развитию всей гидрометеорологической сети наблюдений за состоянием окружающей среды в Арктической зоне Российской Федерации.

Кроме того, в юбилейном 2021 году на АЭ Малые Кармакулы началась долгожданная очистка территории станции от многолетнего мусора, проведенная Архангельским региональным молодежным экологическим общественным движением «Чистый Север — чистая страна» при поддержке Всероссийского проекта «Чистая Арктика».

Пятеро волонтеров из разных городов России в течение двух месяцев очистили 60 квадратных километров и собрали 215 тонн мусора. Экологическая экспедиция носила экспериментальный характер. Главная цель проекта — оценка состояния территории, степени загрязнения, возможности размещения на станции большого отряда волонтеров с тяжелой техникой. Значительное внимание уделялось экологическому просвещению и составлению дорожной карты для отработки методики будущей уборки арктических территорий.



Стыковка двух экспедиций на аэрологической станции «Малые Кармакулы».  
Два судна НЭС «Михаил Сомов» и НИС «Профессор Молчанов»  
14 июня, 2021 г.

Начальник ФГБУ «Северное УГМС» Роман Ершов встретился с сотрудниками станции  
и поприветствовал других членов экспедиции «Арктического плавучего университета»  
14 июня, 2021 г.



Сотрудники компании «Ланит» устанавливают новое метеоро-  
 рудование на аэрологической станции Малые Кармакулы  
 Июнь, 2021 г.



В рамках модернизации был обновлен автома-  
 тический метеорологический комплекс (АМК),  
 автоматизированы наблюдения за осадками,  
 метеорологической дальностью видимости,  
 продолжительностью солнечного сияния и акти-  
 нометрические наблюдения. Установлена новая  
 базовая станция радиозондирования атмосферы  
 «Полус-С».





Доставка строительных материалов на берег  
Июнь, 2021 г.



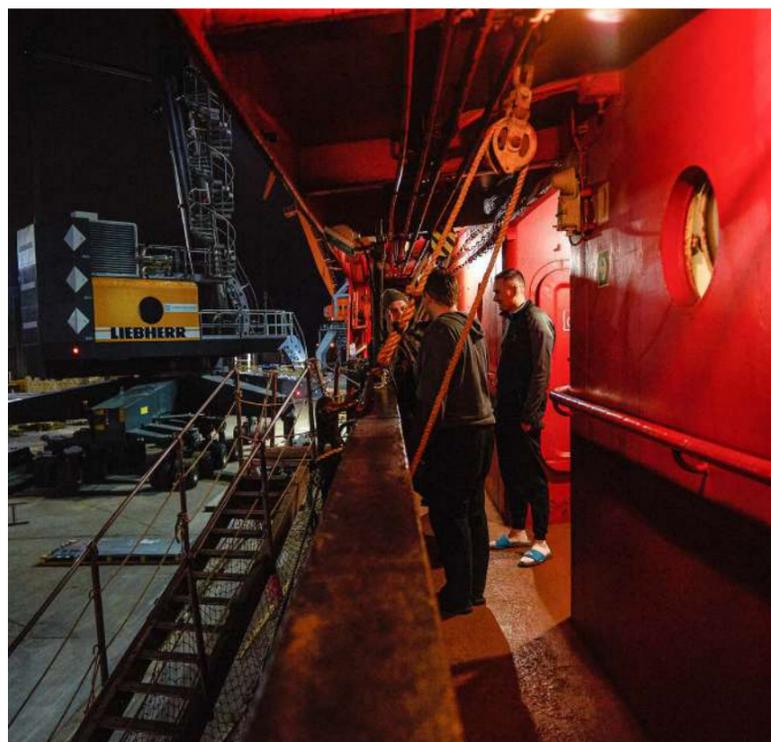
Подготовка и монтаж основания для новой станции  
Июнь, 2021 г.



Участники проекта «Мир вокруг» Роман Ипполитов, Михаил Ермаченков, Павел Старовойтов, Александр Чудинов  
Заместитель начальника ФГБУ «Северное УГМС» - Алексей Бараков

Волонтеры проекта «Мир Вокруг» Плюснина Мария и Усачева Александра  
Владимир Привалов, участник проекта «Мир вокруг», соавтор книги

Погрузка блоков модульного комплекса следующего маршрута до аэрологической станции «Малые Кармакулы», на Новую Землю в трюма.  
Соломбальский терминал, Архангельск. НЭС «Михаил Сомов», Август, 2021 г.



Последние этапы погрузки на НЭС «Михаил Сомов» перед отправлением в рейс.  
Соломбальский терминал, Архангельск  
Сентябрь, 2021 г.



Команда монтажников готовится к высадке на берег  
Погода начинает портиться  
Август, 2021 г.

Грузовые работы НЭС «Михаил Сомов»  
Залив Моллера, Новая Земля  
Август, 2021 г.



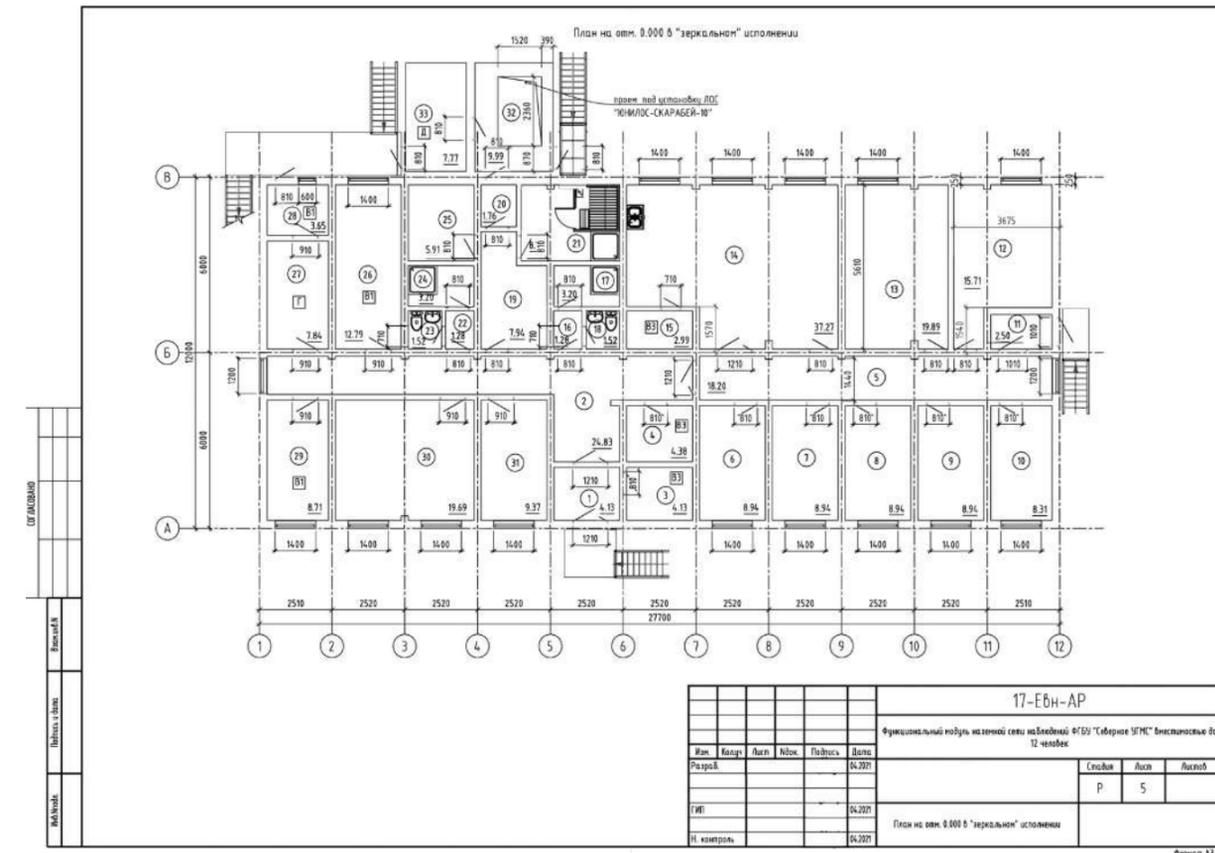
Команда монтажников готовится принять вертолет с грузом  
Установка нового модульного здания на аэрологической станции «Малые Кармакулы», Новая Земля  
Август, 2021 г.



Установка модульного блока  
Грузовая бригада подгоняет блоки между собой



Установка модульного комплекса  
Аэрологическая станция «Малые Кармакулы»  
Август, 2021 г.



Модульный комплекс основного здания - вид со стороны и генеральный план



Начальник экспедиции - Дмитрий Ларионов



Исполнительный директор Игорь Болдырев и начальник службы по содержанию имущества и земельным отношениям Павел Медведев руководят сборочными работами вертолета. Установка и стыковка модульных блоков длилась 3 суток



Установка модулей. Вид на модульный комплекс с вертолета  
Август - сентябрь, 2021 г.



На берег были доставлены стройматериалы  
для дальнейших работ на станции  
Экипаж разгружает вертолет  
Сентябрь, 2021 г.



Начальник экспедиции Дмитрий Ларионов, моторист Сергей Дурмашев, и инспектор национального парка «Русская Арктика» Михаил Корельский возвращаются на судно

Волонтеры проекта «Мир вокруг» Владимир Привалов и Александр Чудинов готовятся к высадке на берег

Грузовые работы НЭС «Михаил Сомов»  
Залив Моллера, Новая Земля  
Сентябрь, 2021 г



Начальник аэрологической станции  
- Надежда Филимонова  
Грузди. Сбор грибов на Новой Земле

Павел Медведев, Александр Белозеров  
и Дмитрий Ларионов готовятся к выдаче  
топлива

Константин Козлов и Лиля Комова на  
прогулке с Нобелем





Начальник аэрологической станции Надежда Филимонова и начальник экспедиции Дмитрий Ларионов принимают завоз строительных материалов и продуктов на станцию  
Сентябрь 2021 г.

Группа волонтеров «Чистая Арктика» прибыла на станцию Малые Кармакулы  
Сентябрь, 2021 г.



Водопад, Малые Кармакулы  
Фотограф - Сергей Калабин



Команда волонтеров проекта «Мир вокруг» Владимир Привалов, Роман Ипполитов, Карп Ермаченков, Павел Старовойтов и Александр Чудинов  
Фотограф - Карп Ермаченков



Владимир Привалов на крыльце дома  
Фотограф - Карл Ерманченков  
Роман Ипполитов  
Фотограф - Карл Ерманченков



Александр Чудинов на уборке территории  
Фотограф - Карл Ерманченков  
Общее фото на уборке территории  
Фотограф - Карл Ерманченков



Сортировка и сбор мусора  
Уборка территории аэрологической станции  
«Малые Кармакулы», Новая Земля

Белый медведь в заброшенном военном здании  
Фотограф - Карп Ерманченков  
Октябрь, 2021 г.



Александр Чудинов  
Фотограф - Карл Ермаченков  
Карл Ермаченков  
Фотограф - Владимир Привалов



Общее фото на уборке территории  
Фотограф - Карл Ермаченков





Монтажные работы на аэрологической станции «Малые Кармакулы»  
Сентябрь - октябрь 2021 г.  
Фотограф - Карл Ерманченков



Научно-исследовательское судно «Профессор Молчанов»  
Октябрь, 2021 г.



НИС «Профессор Молчанов»  
Начало экспедиции на Новую Землю  
26 октября, 2021 г.



Владыка Мезенский и Нарьян-Марский Иаков совершил молебен благословение в путешествие для участников экспедиции. Служба прошла на капитанском мостике  
НИС «Профессор Молчанов», капитанский мостик

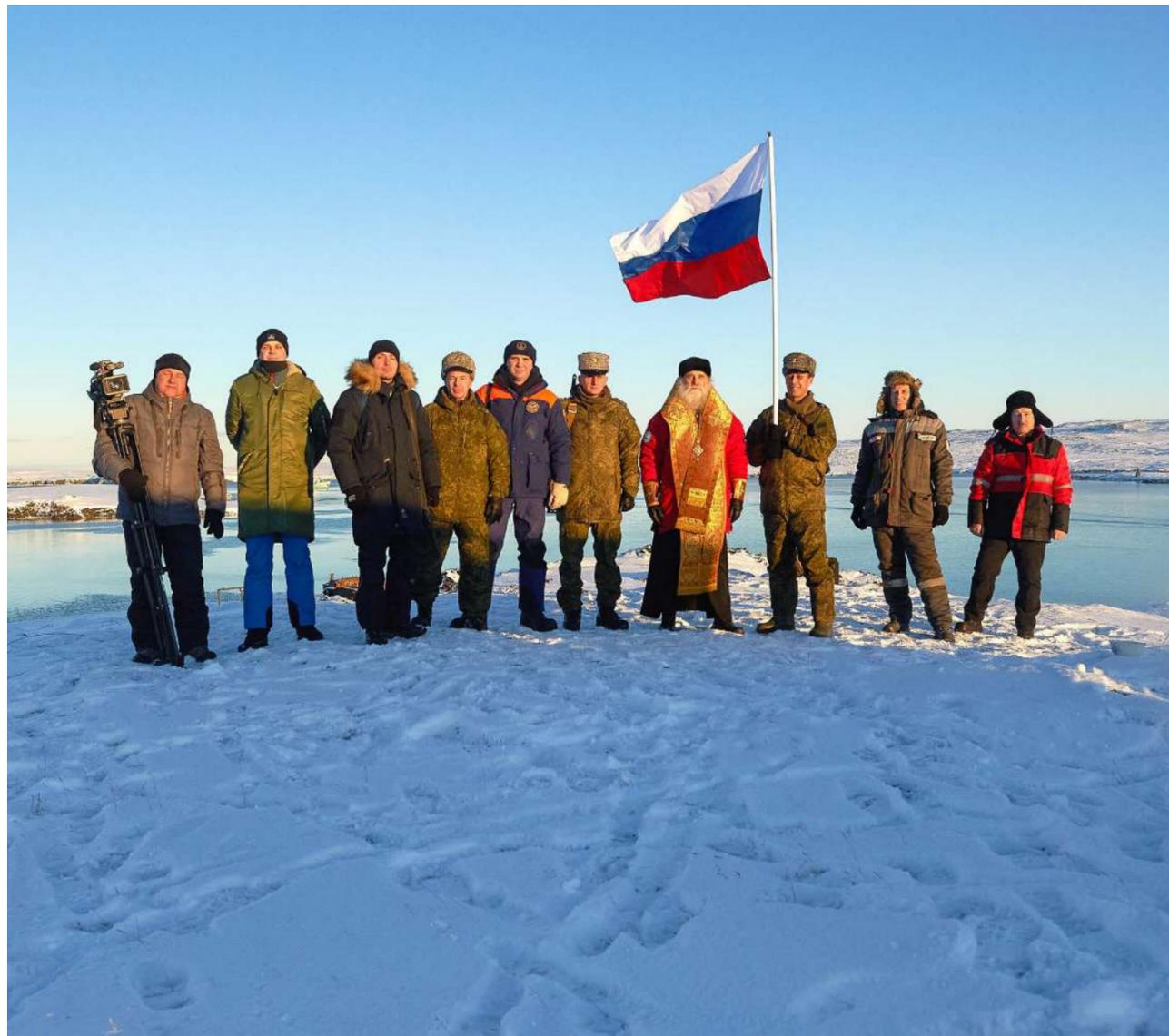


Высадка на берег  
Залив Моллера  
Октябрь, 2021 г.

Начальник аэрологической станции Надежда Филимонова встречает прибывшую на берег экспедицию и сопровождает на станцию - неподалеку бродит белый медведь  
Октябрь 2021 г.



Высадка экспедиционной группы на берег  
Октябрь, 2021 г.



Владыка Мезенский и Нарьян-Марский  
Иаков освятил место, где будет установлен  
поклонный крест  
Октябрь, 2021 г.





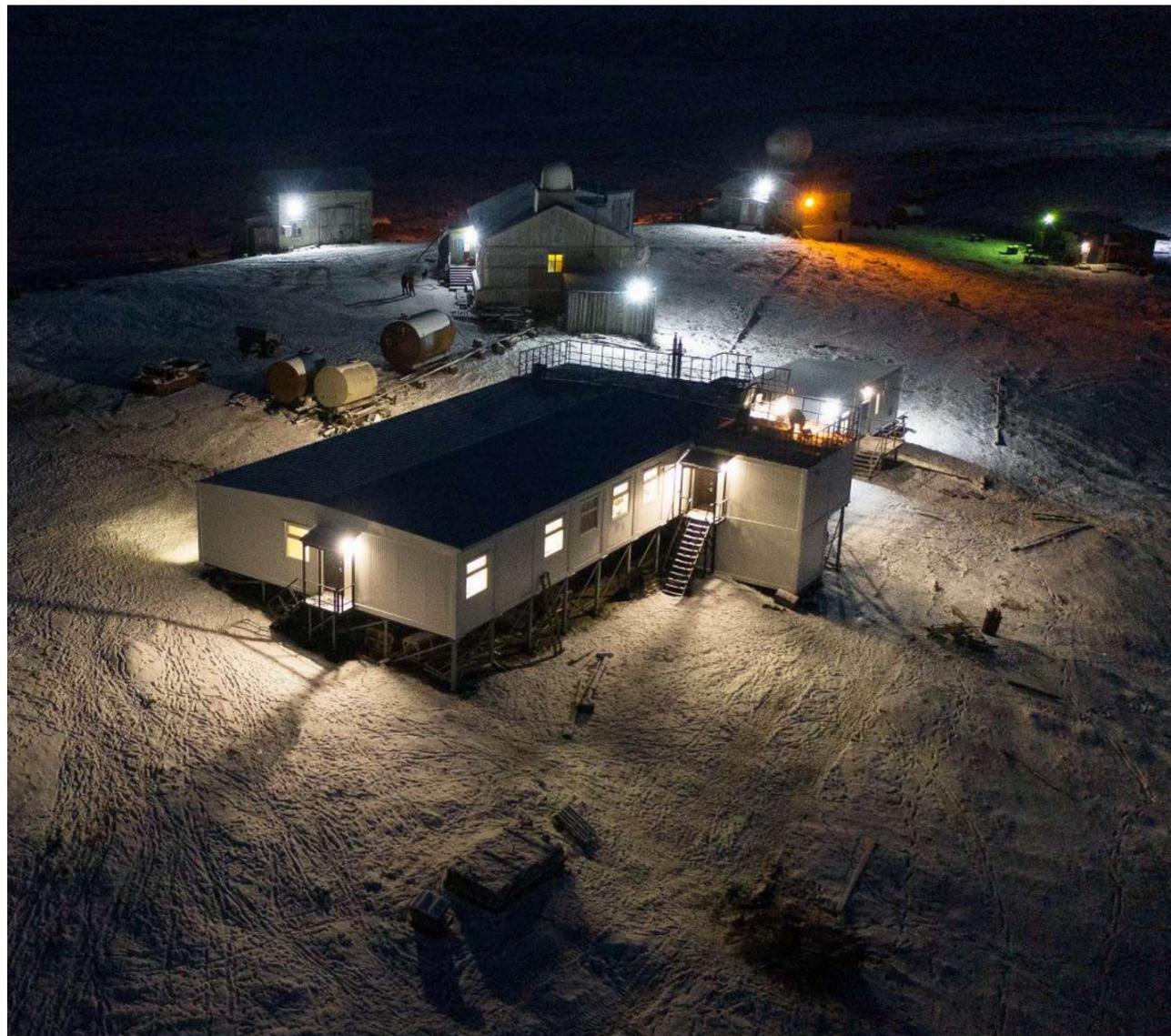
Волонтеры экологического общественного движения «Чистый север — чистая страна» проводят экскурсию для членов экспедиции с отчетом о проделанной работе. За два месяца было собрано 215 тонн металла.  
Октябрь, 2021 г.



Основной вид мусора на Малых Кармакулах, как и во всей арктической территории бывшего СССР, — старые металлические бочки. Старейшая из найденных волонтерами бочек оказалась датирована 1955 годом. Бочки приходилось выкапывать из земли, вытаскивать из трясины, вручную перемещать к местам транспортировки на Большую Землю. Попадались и находки, наглядно иллюстрирующие прошлые эпохи покорения Арктики: перо старого руля, сваи из лиственницы, барокамера, траки от вездеходов, телескопические антенны. Проведение экологической уборки Арктики назрело уже давно, и участие ФГБУ «Северное УГМС» в проекте «Мир вокруг» — предвестник масштабной очистки всех полярных станций.



НИС «Профессор Молчанов» в заливе Моллера  
Октябрь, 2021 г.

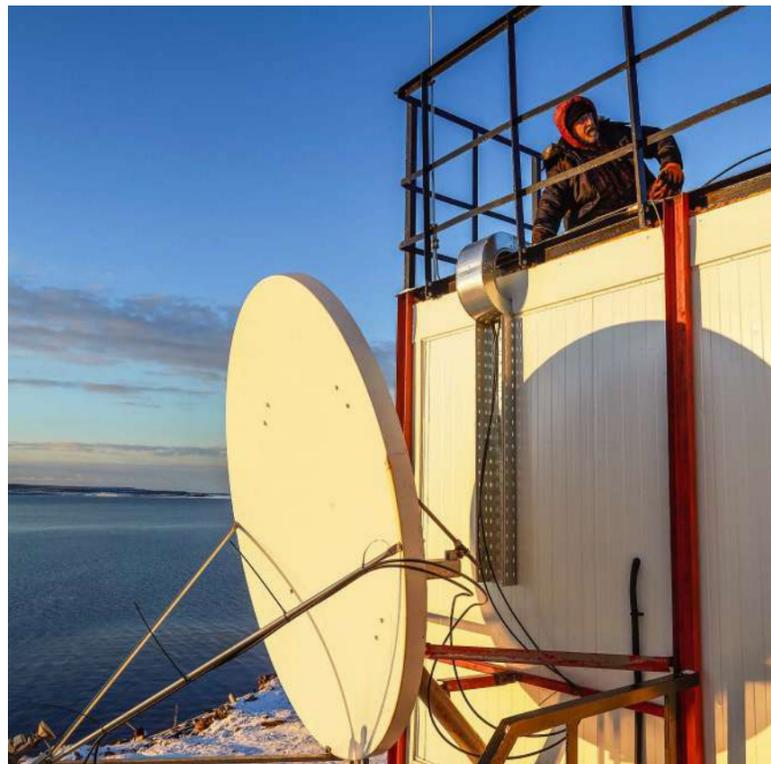


Новый модульный комплекс на аэрологической станции «Малые Кармакулы» при ночном освещении прожекторов

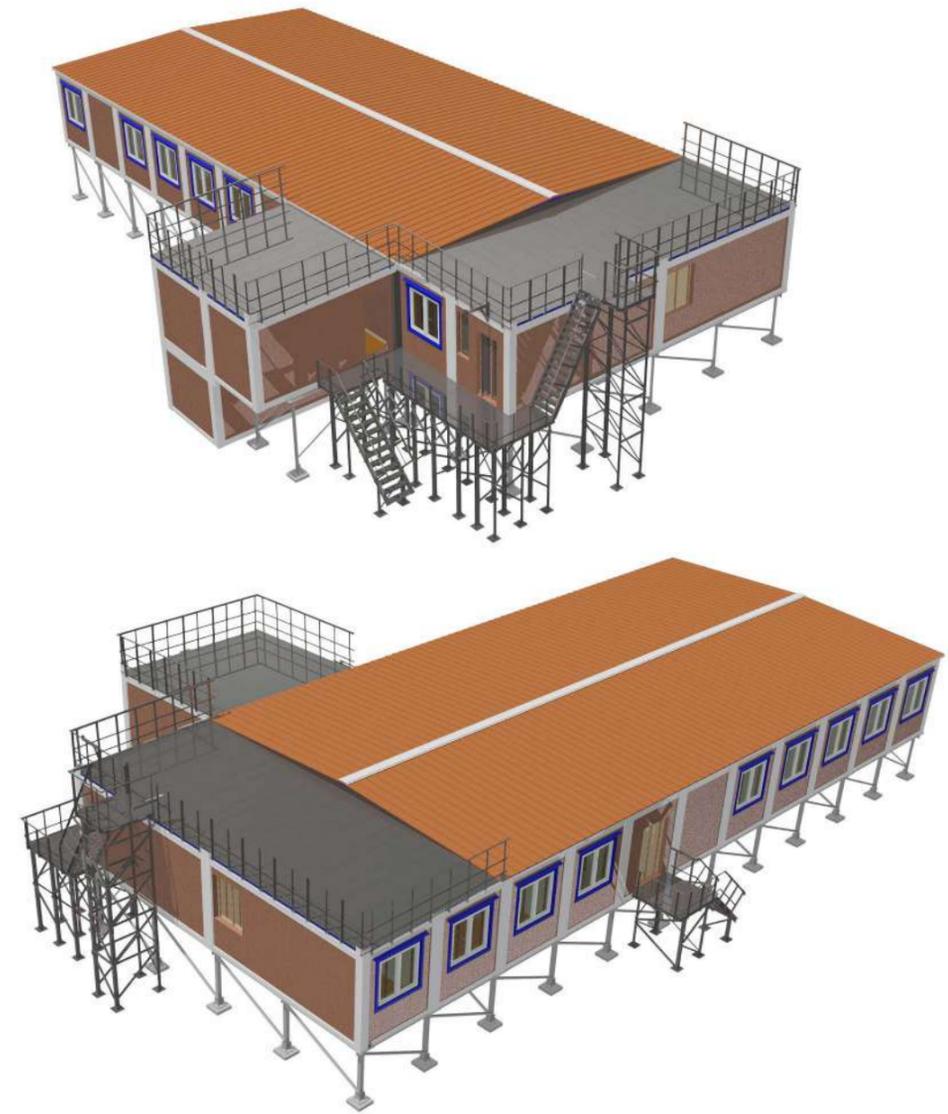
Сотрудники ФГБУ «Северное УГМС» устанавливают оборудование

Перенос и установка спутниковой антенны

Игорь Шванев корректирует крепящую конструкцию для антенны



Сотрудники ФГБУ «Северное УГМС» переносят и устанавливают оборудование на новом комплексе аэрологической станции  
Октябрь, 2021 г.



3D - модель нового модульного  
комплекса, разработка макета  
ООО «ТАИР»

Новый комплекс, церемония открытия  
Новая Земля, Малье Кармакулы





Кухня, общая комната отдыха и подсобное помещение  
Новый модульный комплекс

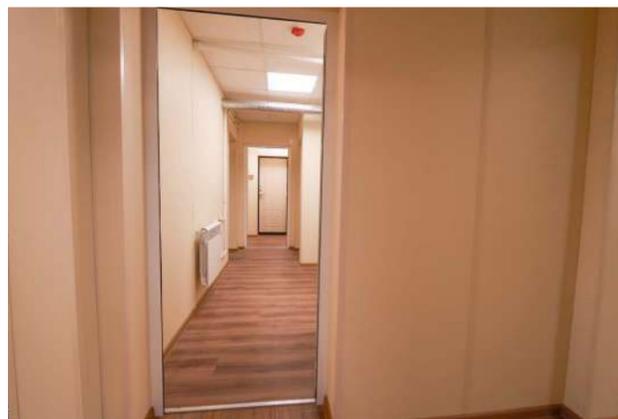


Кабинет начальника станции  
Новый модульный комплекс



Основной кабинет  
Новый модульный комплекс





Корridor, основной выход  
Новый модульный комплекс

Служебный выход  
Новый модульный комплекс

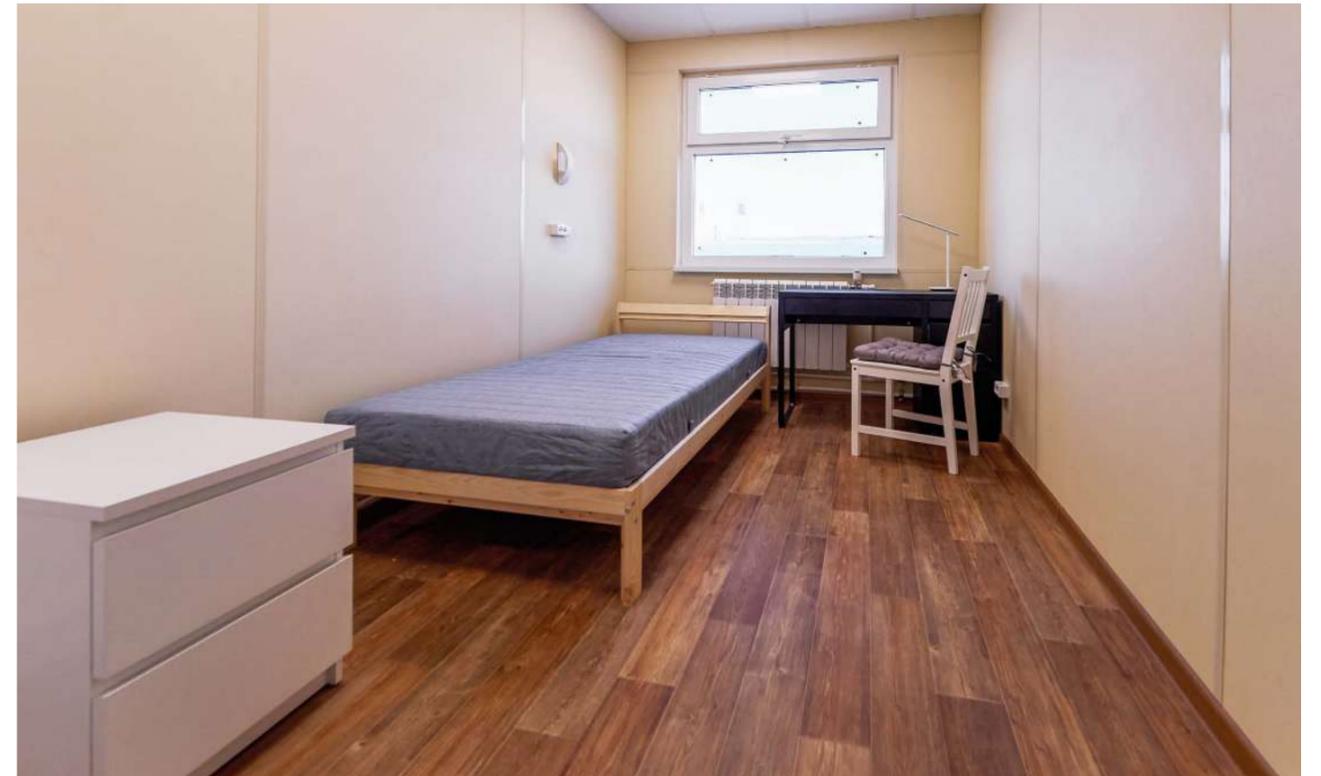


Сауна с душевой кабиной  
Новый модульный комплекс

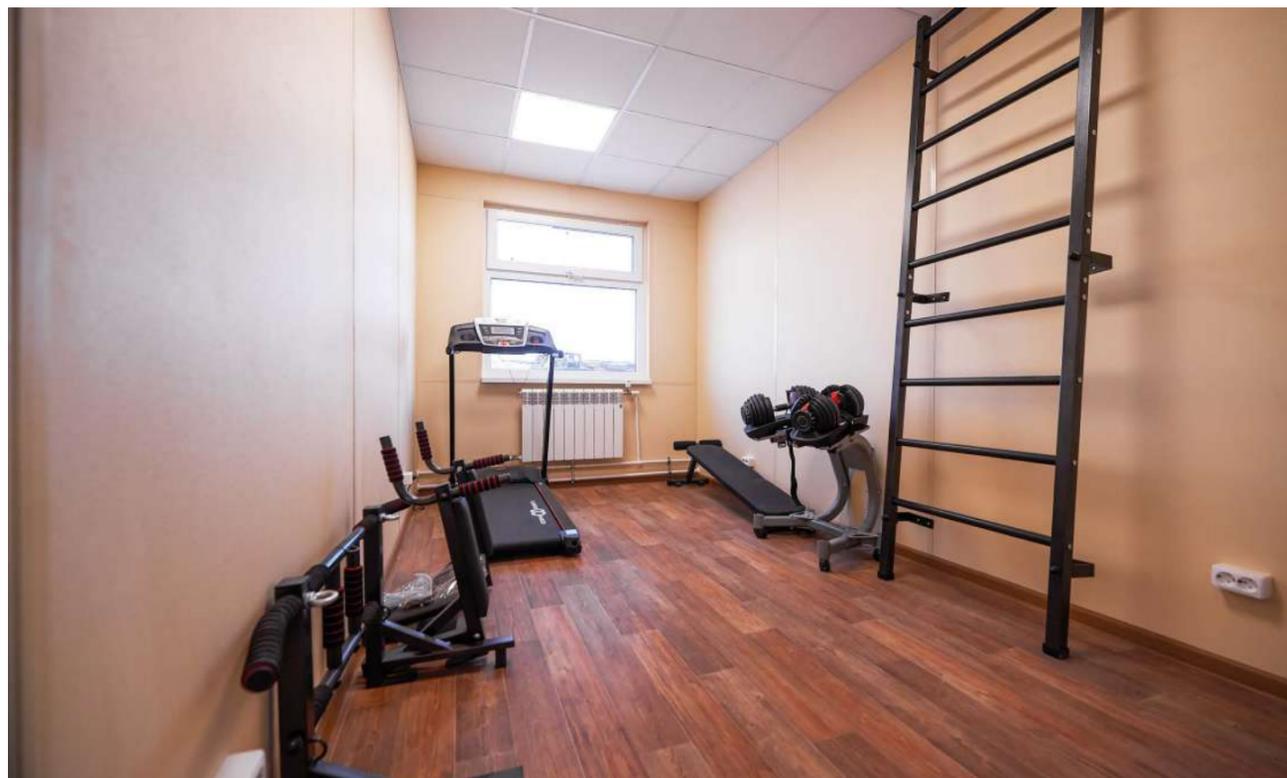


Прачечная, туалет с душевой комнатой  
Новый модульный комплекс





Жилые комнаты для сотрудников станции  
Новый модульный комплекс



Комната для переговоров и спортзал  
Новый модульный комплекс

Техническое помещение и служебный выход  
Новый модульный комплекс



Котельная  
Новый модульный комплекс



Помещение для размещения дизельных установок (ДГУ)  
Новый модульный комплекс



Надежда Филимонова, Александр Грэдинарь, Руслан Шехавцов, Алексей Бараков,  
Николай Поленский, Игорь Болдырев, Андрей Рашев Павел Медведев  
Александр Грэдинарь, Николай Поленский, Игорь Болдырев, Руслан Шехавцов



Владимир Соколов , Алексей Бараков, Руслан Сумьянов  
Завершение работы на аэрولوجической станции «Малые Кармакулы»  
Экипаж и экспедиция возвращаются на судно НИС «Профессор Молчанов»



Сергей Хохлов - капитан НИС «Профессор Молчанов» проводит спасательные учение по оставлению судна для всех членов экспедиции  
Октябрь, 2021 г.



НИС «Профессор Молчанов» в заливе Моллера  
Октябрь, 2021 г.



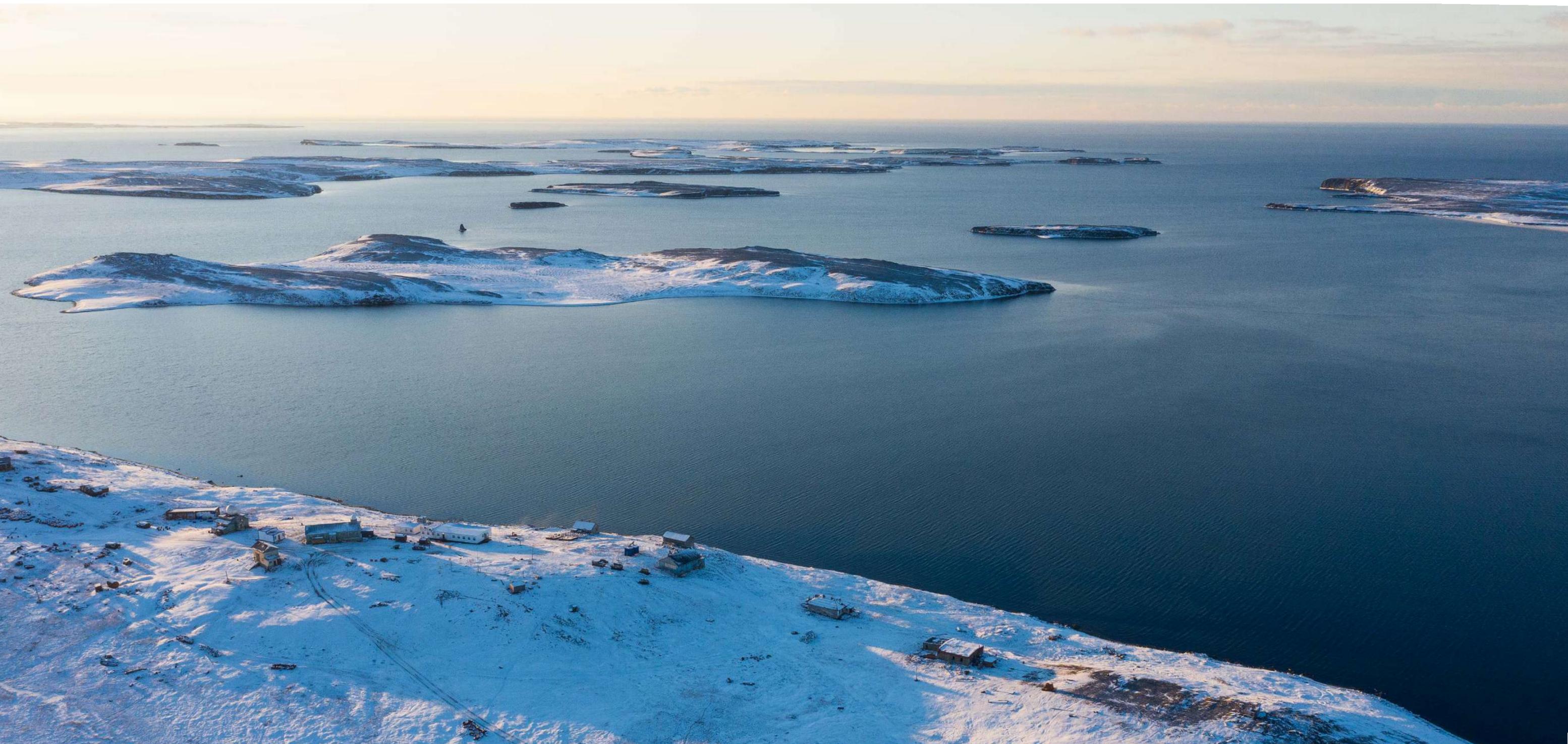
Малые Кармакулы - вид на станцию  
Фотограф - Сергей Калабин



История Малых Кармакул — от промыслового становища и «первой столицы» Новой Земли до современной аэрологической станции — демонстрирует нам, сколь непростым был путь освоения российской Арктики. С давних времен поморы с огромным трудом добывали в этих суровых краях морского зверя, рыбу и пушнину; пробирались вдоль материка в далекую Мангазею, к Енисею и далее, к Берингову проливу. Издавна Русский Север служил как пространством международного сотрудничества и тор



говли, так и ареной ожесточенного противостояния великих держав. К сожалению, в наше время логика войны преобладает — и тем важнее становится утверждение суверенитета Российской Федерации в арктической зоне. И факт бесперебойной работы вот уже на протяжении 125 лет метеостанции Малые Кармакулы на Новой Земле является ярким символом отечественного присутствия на арктических берегах.



XXI век для России становится веком Арктики — восстанавливается инфраструктура Севморпути, на побережье Северного Ледовитого океана строятся новые порты и города, возрастает интерес к арктическим исследованиям...

Современная аэрологическая станция Малые Кармакулы, пройдя через многочисленные драматические испытания прошлого, уверенно входит в новый «арктический» век.

## Авторы альбома:



Вера Вакулова

дизайнер альбома  
фотограф

Режиссер-оператор, документалист, фотограф. На Крайнем Севере - с 2016 г. При сотрудничестве с Росгидрометом и ФГБУ «Северное УГМС» многократно принимала участие в экспедициях на архипелаг Новая Земля, Земля Франца-Иосифа, Северная Земля и по маршруту Северного морского пути. Во время экспедиции 2018 г. был снят документальный фильм о работе НЭС «Михаил Сомов» в Арктике. Премьера фильма состоялась в феврале 2020 г.

«Пролететь и запечатлеть через открытую дверь вертолета невероятной глубины трещины ледника, видеть своими глазами подлинную красоту дикой природы и почувствовать холодный бриз нордовского ветра – это те самые ощущения, которые наполняют художника вдохновением... Побывав несколько раз на Новой Земле, могу с уверенностью сказать, что сюда хочется возвращаться: уникальная природа, пейзажи, от которых захватывает дух и многообразие животного мира – здесь можно каждый день находить и открывать что-то новое, снимая на камеру и показывая самые дикие уголки России зрителю. В нашей стране есть на что посмотреть и есть люди, про которых необходимо рассказывать.»



Владимир Привалов

главный редактор  
писатель

Осенью 2021 г. принял участие в эколого-просветительском проекте «Мир вокруг» по уборке полярной станции Малые Кармакулы. Автор и эксперт портала Goarctic.ru

*«Каменные сланцевые пустоши без единого деревца, бесплодные горы с белыми пятнами снежников, не успевших растаять за короткое лето... Казалось, природа нарочно постаралась, чтобы в этих негостеприимных краях человек не задерживался надолго.*

*Однако, вот уже 125 лет на Новой Земле ведутся непрерывные метеорологические наблюдения. Метеорологами на Малых Кармакулах в разные годы служили офицеры, священники, писатели... Когда я вернулся из волонтерской экспедиции и приступил к изучению истории Малых Кармакул — у меня появилось желание поделиться узнанным. Итогом усилий единомышленников стала эта замечательная книга.»*



Николай Гернет

фотограф

Репортажный фотограф, пейзажист. С 2013 г. работает в Национальном парке «Русская Арктика» - является старшим специалистом отдела экологического просвещения. Многократно был в экспедициях на территории архипелагов Новой Земли и Земля Франца-Иосифа.

Фотографии, сделанные за время экспедиций, неоднократно становились призерами и финалистами российских и международных фотоконкурсов.

*«Новая Земля во все времена привлекала не только промышленников и охотников, туда стремились попасть художники и фотографы, чтобы запечатлеть неповторимые арктические сюжеты, аналогов которым нет на планете. Это сейчас мы видим в телевизоре все архипелаги и потайные места Земли. Первые картины А. Борисова были откровением для публики России и Европы. Художественное освоение Арктики - особое направление и важная составная часть всех экспедиций. Показывать красоты Новой Земли, снимать там, пользуясь достижениями современной техники - удовольствие для фотографов и операторов. При этом не стоит забывать, что Арктика все так же недружелюбна для человека, как и сотни лет назад - и, главное, не забывать о безопасности.»*



Карп Ерманченков

фотограф

Участник эколого-просветительского проекта «Мир вокруг»

*«Успел починить железную дорогу на Ямале в рядах студенческого стройотряда «Искра», с археологическими экспедициями побывал в Туве и Монголии. С геофизиками довелось побывать и на Колыме, и на Мадагаскаре, на Полярном Урале и в Египте. Со временем пришёл к выводу, что классно может быть в любом месте, ведь я всюду ищу чудеса и они находят меня и в заснеженной тундре под Новым Уренгоем, и на берегу Индийского океана, на плато Ловозёрских тундр, и в Гималаях, в аутентичной непальской деревеньке, и в цивилизованной европейской столице, в тихом лесу Ленинградской области и в сибирской тайге. Философия рождается в пути, а Путь и есть моя философия.»*



Сергей Калабин

техник-метеоролог  
фотограф

Работал на всех аэрологических станциях Управления: в Амдерме, на о. Белый (станция имени М.В. Попова), на Новой Земле (станция Малые Кармакулы), на Ямале (в пос. Мыс Каменный). На станцию Малые Кармакулы приехал в ноябре 1983 г. и продолжает работать.

*«Именно после работы на Новой Земле у меня появилась тяга к путешествиям. Стала уже банальной фраза, что Арктика остаётся в душе человека на всю жизнь, но что касается меня, так и есть...*

*После того, как я расстался с Арктикой в 1991 г., иногда по ночам снилась Новая Земля, Кармакулы... И когда в конце 2017 г. Александр Николаевич Базыкин пригласил меня снова поработать на Кармакулах, я ни минуты не раздумывал и вновь оказался на Новой Земле.*

*Я сожалею, что в прежние времена не было у меня такой фототехники как сейчас. Тогда все снимали на чёрно-белую плёнку, фотографии грели душу и будили воспоминания, но не могли передать и «десятой доли всех красот и чудес». Не скажу, что я волшебник в этой области, но кое-что время от времени получается: благодаря фотографии удаётся наблюдать уникальные и редкие природные явления, жизнь тундры и арктической пустыни. И ещё осознание того, что ты видишь сейчас, завтра уже исчезнет и никогда не повторится...*

*Поэтому - не ленись, вперёд, в тундру и горы!»*



Александр Базыкин

начальник станции  
«Малые Кармакулы»

Работал на станции «Малые Кармакулы» с 1982 г. по 1987 г. С 1987 по 1989 продолжил работу на станции имени М.В. Попова на о. Белый. С 1989 г. по 1993 г. инженером РЛС. С 1993 г. принял станцию «Малые Кармакулы» и проработал начальником станции до 2020 г. Специалист по радиолокации.

## Авторы альбома:



Надежда Филимонова

*начальник станции  
«Малые Кармакулы»  
идейный вдохновитель на  
создание альбома*

На Новой Земле работает с сентября 2006 г. По специальности радиооператор гидрометеорологический наблюдатель. Здесь же, на станции, переучилась на аэролога. С 2020 г. является начальником аэрологической станции «Малые Кармакулы».

*«О Кармакулах впечатление: тишина, спокойствие, размеренность, дикая красота. Быть полярником — это не призвание, оно проходит... Работать здесь только потому, что надо — это тоже пройдет... Это состояние самого человека и, наверное, громко будет сказано, но быть полярником — это состояние души. Мы проводим здесь большую часть жизни; кто-то — лучшую часть. Мы здесь живём. Для кого-то станция, это дом. Это одна из самых старых полярных станций. Мне захотелось, чтобы о ней знали не только в узком кругу».*

## Руководители проекта:



Начальник ФГБУ «Северное УГМС»

Роман Викторovich Ершов

В 2021 году ФГБУ «Северное УГМС» успешно начало реализацию государственной программы «Охрана окружающей среды», инициированной Правительством РФ, Министерством природных ресурсов и Росгидрометом. На АЭ Малые Кармакулы построен первый функциональный модуль наземной сети Росгидромета в Арктической зоне Российской Федерации. Строительство здания проведено в рекордно короткие сроки в условиях вечной мерзлоты. Новый модуль заменил старое здание, которое прослужило станции более 30 лет. Он полностью автономен и оборудован всем необходимым для жизни сотрудников гидрометслужбы в сложных полярных условиях. В период с 2022 по 2024 годы в рамках дальнейшей реализации государственной программы «Охрана окружающей среды» в арктической зоне Российской Федерации планируется возведение еще пяти новых функциональных модулей сети Росгидромета.



Заместитель начальника управления ФГБУ «Северное УГМС»

Алексей Александрович Бараков



Заместитель начальника управления ФГБУ «Северное УГМС»

Незговорov Алексей Львович



Начальник службы по содержанию имущества и земельным отношениям

Павел Андреевич Медведев



Исполнительный директор ООО «ТАИР»

Игорь Юрьевич Болдырев



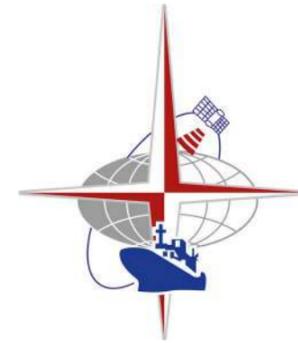
Директор по развитию ООО «ТАИР»

Роман Анатольевич Шишков



Куратор приоритетного направления губернаторского центра Архангельской области

Артем Валерьевич Смолокуров



СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ  
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ  
СРЕДЫ



РОСГИДРОМЕТ



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ  
РЕСУРСОВ



ЧИСТЫЙ СЕВЕР  
ЧИСТАЯ СТРАНА

гцао

ГУБЕРНАТОРСКИЙ ЦЕНТР  
АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ



ТАИР  
ТЕХНОЛОГИИ  
АРКТИЧЕСКИХ  
ИННОВАЦИОННЫХ  
РЕШЕНИЙ

## МАЛЫЕ КАРМАКУЛЫ

Архипелаг Новая Земля

Капитан НЭС «Михаил Сомов» - Виктор Иванович Гиль

Капитан НИС «Профессор Молчанов» - Сергей Викторович Хохлов

Начальник экспедиции - Дмитрий Александрович Ларионов

Начальник экспедиции - Алексей Александрович Бараков

Во время экспедиций работал экипаж АО 2-го объединенного Архангельского авиаотряда АО «2АОАО»

### ИСТОЧНИКИ

РОССИЙСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ БИБЛИОТЕКА

РОССИЙСКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА

arhmuseum.ru  
belushka.ru

novozemelecmask.ru  
nao24.ru

histrf.ru  
tass.ru

ФОТОГРАФИИ ИЗ АРХИВА: *родственников Стебницкого Н.А.  
родственников Перова Ф.Ф.  
Рассохина В.В.*

